



# NOTICIAS DE ASOPARTES

EL PERIODICO DEL SECTOR AUTOMOTOR COLOMBIANO

Año 15

Edición No. 159

30 de septiembre al 31 de octubre de 2023

Circulación Mensual Gratuita

ISSN 2145 - 9835

## Expopartes Cúcuta 2023

*El evento más importante de la industria automotriz en Norte de Santander, ciudad de Cúcuta. ¡Bienvenidos!*

La Seccional Norte Santandereana pensando en fortalecer el sector Automotriz y sus Partes, le apuesta a desarrollar una Muestra Comercial en la ciudad de Cúcuta, denominada "EXPOPARTES CUCUTA 2023" La cual se llevará a cabo entre el 16 y 17 de Noviembre del presente año, en las instalaciones del Hotel Casino Internacional, donde tendremos la participación de más de 30 empresas, expositores del sector con una proyección de más de mil visitantes nacionales e Internacionales a este gran evento de la región. La feria tendrá un enfoque particular de interés público fronterizo colombiano venezolano, relacionado con las autopartes. El propósito es convertir esta muestra, en un escenario maravilloso de estrecho acercamiento y relacionamiento entre empresarios nacionales y venezolanos con

**EXPO PARTES CÚCUTA 2023**

El evento más importante de la industria automotriz en la ciudad

**EXPO PARTES CÚCUTA 2023**

Fecha **16-17 Nov. 2023**

Fabricantes | Importadores

el fin de buscar nuevas oportunidades comerciales para establecer alianzas estratégicas de enorme interés con fabricantes de partes, importadores, exportadores y empresarios de toda la rama automotriz para impulsar y fortalecer el negocio de autopartes en la región. *¡Bienvenidos los esperamos!*

**SNA**

**Oil Seal**

SELOS NORMALIZADOS PARA ACEITE

**OFICINA ADMINISTRATIVA**

Calle 77 A No. 82-72  
Tels. (601)430 7927 - (601)430 5675  
E-mail. info@snaltda.com - www.snaltda.com  
Bogotá - Colombia, Suramerica.

**PLANTA:**

Cra. 14A # 8 - 61  
Parque Industrial Montana LOTE . 3 Mzn. 8  
PBX: (601)893 2300  
Mosquera, Cundinamarca  
Colombia , SurAmerica.

Sellos de alta exigencia, Radiales, Hidraulicos, Neumáticos - Tipo Automotriz Agricola e Industrial

**El Equipo Original siempre es la mejor opción.**

**Sea Original Sea Spicer®**

El pasado 19 de septiembre el Presidente Ejecutivo Nacional y la Directora Seccional participaron en el Gran Debate de Candidatos a la Alcaldía de Bogotá.



## INSCRIPCIONES PARA EL MODULO II DEL DIPLOMADO GESTION Y VENTAS DE AUTOPARTES AUTOMOTRICES



UNIVERSIDAD ECCI  
VICERRECTORÍA MINEDUCACIÓN



ASOPARTES  
ASOCIACIÓN DE VENDEDORES AUTOMOTRICES

Educación Continua  
**CURSO**  
Virtual

**VENTAS Y DISPOSICIÓN DE REPUESTOS AUTOMOTRICES (Modulo II)**

ÉNFASIS EN LA MECÁNICA DE LOS REPUESTOS Y SUS VENTAS FÍSICAS/ON LINE

Al completar los 3 módulos podrá obtener la Certificación como Diplomado





ASOPARTES  
CENTRO DE ENTRENAMIENTO TÉCNICO Y COMERCIAL

**Inicio:** 10 de octubre de 2023  
**Horario:** 6:00 p.m. a 9:00 p.m. martes y jueves  
**Duración:** 40 horas en 13 sesiones

**Valor Afiliado**  
\$ 450.000

**Valor NO Afiliado**  
\$ 500.000

Invita: ASDPARTES Dirección Bogotá

Información: Jaidy Gómez Ramírez  
Móvil: 317 365 3196  
E-mail: direccionbogota@asopartes.com

*Ya se encuentran abiertas las inscripciones para el módulo 2 de nuestro programa integral*

*"Diplomado en Ventas y Disposición de Repuestos Automotrices I, II y III".*

*En Alianza con la Universidad ECCI*

*Te invitamos a hacer parte de nuestro proyecto de profesionalización del sector.*

DIRECCIÓN NACIONAL  
ASOPARTES



**Dr. CARLOS ANDRES PINEDA OSORIO**  
Presidente Ejecutivo

Calle 55 No. 37a-14  
Barrio Nicolas de Federman - Bogotá Colombia  
E-mail: presidente@asopartes.com

- **JAIKY GÓMEZ RAMÍREZ**  
Directora Ejecutiva Seccional Bogotá  
Celular: 317 3653196  
E-mail: direccionbogota@asopartes.com  
calle 55 # 37 a 14 barrio Nicolas de Federman - BOGOTÁ
- **ANDREA CONTRERAS SANDOVAL**  
Directora Ejecutiva Seccional Oriente  
Celular: 313 8536729  
E-mail: direccionorient@asopartes.com  
OFICINA carrea 20 # 18 - 61 piso 2 oficina 218  
barrio San Francisco - Bucaramanga
- **JUAN CARLOS MARTINEZ**  
Director Ejecutivo Seccional Eje Cafetero  
Celular: 3114911749  
E-mail: directorejecafetero@asopartes.com

- **MARIANA REVILLA**  
Directora Ejecutiva Seccional Valle  
Celular: 318 8536738  
E-mail: seccionalvalle@asopartes.com
- **TATIANA LONDOÑO**  
Directora Ejecutiva Seccional Antioquia  
Celular: 313 853 6689  
E-mail: direccionantioquia@asopartes.com
- **SHIRLEY CONTRERAS**  
Directora Ejecutiva Seccional Norte de Santander  
Celular: 310 318 5217  
E-mail: direccionnortedesantander@asopartes.com
- **OLGA INÉS MERA SIERRA**  
Directora Ejecutiva Seccional Caribe  
Celular: 3135981782  
E-mail: direccioncaribe@asopartes.com

**Dirección General:** José Luis Moreno Perilla. **Dirección Editorial:** Jose Luis Moreno Perilla. **Aportes Editoriales:** Corresponsales Nacionales y Asopartes. **Dirección Comercial:** Jose Luis Moreno Divantoque. **Depto. Comercial:** Adriana Diaz, Amparo Abril, Hernan Peñuela  
**Diseño y Diagramación:** Alejandro Salazar Ortiz. **Edición Editorial:** Fernando Ferrer Machado. **Comunicaciones digitales:** Paola de Aguas Viloria "community manager" - **Noticias de Asopartes** es el periódico especializado en el sector automotriz y sus partes

Noticias de Asopartes es un periódico gratuito. Distribuido los días 30 de cada mes.

**PBX:** 601 7630248 • **Ventas de publicidad Cels:** 312 5407281- 321 2135753 - **E-mail :** grupoperiodicos@hotmail.com

El contenido de esta publicación es responsabilidad de los autores y no refleja necesariamente el punto de vista ni compromete el pensamiento de Asopartes.  
Prohibida su reproducción total o parcial así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de sus editores



TU EMPRESA ES UNA DE LAS MAYORES IMPORTADORAS DE

## AUTOPARTES EN COLOMBIA

por eso, CVN y Asopartes te invitan al **DESAYUNO DE NEGOCIOS RADAR DE LAS AUTOPARTES.**

**26 SEP** 8:00 A.M. A 10:00 A.M.  
CLUB DE BRIDGE ALMIRANTE COLON  
Carrera 16 # 84A - 09 Piso.2

Acompáñanos y recibe datos exclusivos del gremio: comercio exterior, proyección de crecimiento de ventas, entre otros.

## Desayuno de negocios para importadores con nuestro aliado CVN



El pasado 26 de septiembre nuestros afiliados tuvieron la oportunidad de recibir por parte de nuestro Aliado CVN información relevante del mercado, conocer datos de comercio exterior y proyección de crecimiento de ventas del gremio de Autopartistas en Colombia



## EXPO PARTES CUCUTA 2023

Destaca tu logo y QR de tu empresa en nuestra separata que rotará en Feria de EXPOPARTES CUCUTA 2023

### RESPALDA TU MARCA CON NOTICIAS DE ASOPARTES



SU LOGO AQUÍ

SU QR AQUÍ

MODULO B  
SU PUBLICIDAD AQUÍ

PATA  
SU PUBLICIDAD AQUÍ

## ¡SEPARA TU ESPACIO DESDE YA!

Para más información:  
☎ 310 318 5217



## EXPO PARTES CUCUTA 2023

### NUESTROS AFILIADOS

				
				
				

### NUESTROS AFILIADOS



# Baterias & electricidad:



## ¿Cuáles son los componentes del sistema eléctrico de un automóvil?

Primero, para comprender cómo funciona el sistema eléctrico de un automóvil, debes saber que consta de la batería, el motor de arranque y el alternador. La primera proporciona energía al motor de arranque. Luego, el alternador le da a la batería la energía que necesita para alimentar el vehículo.

Uno de los sistemas más importantes de un auto es el sistema eléctrico, pues se encarga de suministrar energía al sistema de chispa, arrancar el motor y brindar energía eléctrica al claxon, luces, sensores, equipo de sonido y otros accesorios. Por ello, si estás pensando en comprar un auto, es recomendable que conozcas su funcionamiento.

### Batería

Como ya mencionamos, la batería proporciona toda la corriente eléctrica que el auto necesita para arrancar. Esto incluye la corriente a los sistemas de encendido y combustible, que son responsables de crear la combustión necesaria para que funcione el motor.

La batería del auto almacena

la electricidad generada por el alternador y la distribuye a los llamados circuitos auxiliares del vehículo que incluyen las luces. Además de este, otro de los circuitos principales es el circuito de encendido que consume bastante energía e incluye las bujías.

Respecto a la potencia, la mayoría de las baterías tienen 12 voltios y 200 a 1000 amperios, según el tamaño del vehículo y las posibles demandas del sistema eléctrico.

Es posible que veas la batería descrita como 56 amperios / hora. Esta es su capacidad y

significa que puede entregar un amperio de energía durante hasta 56 horas.

### ¿Cómo fluye la corriente?

La corriente sale de la batería en una dirección a través de su terminal positivo y regresa a ella a través de su terminal negativo, también llamado terminal de tierra, pues está conectado a tierra en la carrocería del automóvil, por lo que no puede electrocutarlo. Esta configuración se denomina sistema de retorno a la tierra.

Después, la electricidad flu-

ye por cables de diferentes colores (y resistencias), todos agrupados y a lo largo del automóvil. La mayoría de las partes eléctricas aceptan la corriente que fluye hacia y desde ellas en una sola dirección. Esto se llama polaridad y el sistema eléctrico donde el terminal negativo de la batería está conectado a tierra se llama sistema de tierra negativo.

Por ello, cuando instales componentes eléctricos en tu automóvil, verifica qué polaridad es (negativa o, en la otra dirección, positiva). Debe haber un interruptor en la unidad que te permita seleccionar la polaridad correcta para tu auto y evitar dañar el componente.

### Motor de arranque

Ahora, si bien la batería proporciona la energía para arrancar el vehículo, el motor es realmente lo que hace que funcione. ¿Cómo? Pues la batería suministra una pequeña cantidad de energía al motor de arranque. Luego, hace girar

el volante, que a su vez hace girar el cigüeñal y comienza el movimiento de los pistones del motor. Este intrincado proceso es la razón por la que es clave asegurarse de que el motor de arranque funcione correctamente.

En esa línea, seguro te has preguntado por qué no funcionan los sistemas eléctricos del auto hasta que hayas girado la llave de encendido.

Sucede que la mayoría de los componentes del circuito auxiliar están conectados a través del interruptor de encendido, por lo que solo funcionan cuando se gira la llave.

Esto evita que permanezcan encendidos y agoten la energía de la batería después de que hayas estacionado el auto y apagado el motor. Las excepciones incluyen las luces laterales y traseras, que es posible que debas dejar encendidas en determinadas circunstancias.



# MOTRIO

Los mejores aliados  
para tu vehículo

## DALE UN NUEVO AIRE A TU AUTOMÓVIL

descubre nuestra línea de  
**LUBRICANTES  
MOTRIO**



y nuestros  
**FILTROS  
MULTIMARCA**



Más información con tu distribuidor autorizado o en:

  @MotrioColombia

[www.motrio.com.co](http://www.motrio.com.co)



# Renault-Sofasa confirma inversión

de hasta US\$ 100 millones para la instalación  
de una nueva plataforma y un nuevo carro en Colombia



**Presidente de Renault para América Latina Luiz Fernando Pedrucci Y Ariel Montenegro, Presidente – Director General de Renault-Sofasa. Colombia.**

El Presidente de Renault para América Latina Luiz Fernando Pedrucci, confirmó la inversión de hasta 100 millones de dólares para el proyecto industrial que incluye la instalación de una nueva plataforma y el ensamble de Renault Kwid, para el mercado colombiano y exportaciones a México, Ecuador y otros 13 países en América Latina.

Con este anuncio la multinacional confirma la importancia de Colombia para la estrategia global del Grupo Renault, y reafirma la posición de la planta de Envigado como un importante centro de exportación para América Latina.

Hoy con la presencia del Presidente de Renault América Latina, Luiz Fernando Pedrucci, y del Presidente de Renault-Sofasa Ariel Montenegro,

**Este proyecto se materializará gracias a la apuesta del Gobierno Nacional en ampliar y fortalecer mecanismos que incentivan la inversión y producción automotriz en el país, en el marco de su política de reindustrialización. El proyecto de Renault-Sofasa confirma el interés de continuar aportando al desarrollo del país y el fortalecimiento de la industria colombiana.**

se confirma la inversión de hasta 100 millones de dólares anunciada en marzo de este año, para instalar una moderna plataforma que permitirá el ensamble del Renault Kwid en la planta de Envigado, Antioquia.

A partir del 2025 se iniciará la producción del Renault Kwid maximizando la utilización de las capacidades instaladas de la planta y la creación de nuevos empleos formales y de calidad en el país. La localización de la plataforma llamada CMF-A (Common modular family A) hace parte de la exitosa plataforma global que atiende los estándares más altos en materia de sostenibilidad, eficiencia energética y equipamiento para los vehículos.

“Este proyecto refuerza la importancia de Renault-Sofasa y Colombia como

plataforma exportadora para Latinoamérica”. Declaró Luiz Fernando Pedrucci, Presidente de Renault América Latina.

En 2022 la producción de Renault-Sofasa representó el 70 % del ensamble automotriz nacional y con la confirmación de este nuevo proyecto industrial, toda la cadena de valor se verá impactada positivamente en los próximos años, generando un incremento de la actividad productiva, crecimiento económico y desarrollo tecnológico para el país.

El proyecto es liderado por ingenieros colombianos y suma más de 100 personas con dedicación exclusiva para que sea una realidad tener el Renault Kwid, producido en Colombia, rodando en los más de 15 países a los que tiene planeado exportar la Compañía.

#### ACERCA DE RENAULT-SOFASA

La empresa Renault-Sofasa con 54 años de historia en el país y más de 1.600.000 unidades ensambladas, incluyendo 15 modelos diferentes de Renault, ha producido vehículos que han transformado la vida de los colombianos. RENAULT – Sofasa es líder del mercado automotor en Colombia. Sus vehículos se consolidan en el Top 10 de vehículos más vendidos en Colombia: Renault Sandero, Renault Logan, Renault Stepway, Renault Duster (ensamblados en Colombia) y Renault Kwid. Gracias a la preferencia de los colombianos y a un trabajo en equipo entre sus colaboradores, su red de concesionarios y proveedores, la Compañía puso en el mercado 47.606 vehículos y alcanzó una participación del mercado VP+VU del 20,7%, en este entorno complejo.



“Nos sentimos orgullosos por este voto de confianza en el equipo de Renault-Sofasa y toda la industria automotriz colombiana. Trabajaremos para que este carro, que será ensamblado con talento colombiano, llegue a más clientes y mercados en América Latina. Indicó Ariel Montenegro, Presidente – Director General de Renault-Sofasa.



Innovación para tu vida



¡Descubre la **batería del futuro!**  
Encuentra un amplio portafolio que  
atiende las nuevas tecnologías.

- 📅 Mayor durabilidad y capacidad de carga
- 🔄 3 veces más resistencia cíclica
- ⚡ Mayor eficiencia en tu vehículo y consumo



 Tecnología  
Alemana

¡Adquírelas con nuestros distribuidores autorizados Bosch!

Frenos • Filtros • Iluminación • **Baterías** • Gasolina y mucho más

   [boschautopartes](https://www.boschautopartes.com)

# ¿Cuánto dura y cómo elegir la batería para su vehículo? Esto es lo que debe saber.

**Al momento de elegir una batería se debe tener en cuenta las dimensiones, el año de fabricación y la capacidad de amperios en el arranque en frío.**

La batería es un componente fundamental en cualquier vehículo, ya que es la encargada de suministrar la energía eléctrica para hacer funcionar todos los sistemas eléctricos, incluyendo el arranque del motor, las luces, el aire acondicionado, la radio, el sistema de navegación, entre otros. Así mismo, ayuda a mantener un voltaje estable en el sistema eléctrico del vehículo y en caso de generarse una falla, puede suministrar energía para que el vehículo funcione temporalmente.

Según Juan Sanabria, Consultor Técnico para Bosch Latinoamérica, “la vida útil de la batería de un vehículo depende de factores como la calidad, la frecuencia y duración de su uso, la temperatura ambiental y la forma en que se mantiene. Sin embargo, algunas baterías pueden durar más tiempo, mientras que otras pueden fallar prematuramente. Para prolongar la vida útil, es recomendable realizar un mantenimiento regular, como la limpieza de los terminales y la comprobación del nivel de líquido, esto en el caso de las baterías de plomo-ácido. Además, se debe evitar dejar el vehículo apagado, con sistemas eléctricos funcionando durante períodos prolongados de tiempo, ya que esto puede reducir la carga y disminuir su capacidad.

## ¿Qué debe tener en cuenta para elegir la batería de un vehículo?

Para poder elegir la batería adecuada, la empresa alemana Bosch, marca líder y mayor fabricante de autopartes del mundo, afirma que es necesario conocer las dimensiones, para que al adquirirla sea igual a la original en alto, ancho y profundidad. También, es importante que se pueda identificar el año de fabricación y la Norma SAE; verificar el CCA, que es una norma internacional que indica la corriente máxima suministrada por la batería a -18°C. Por último, es fundamental verificar el correspondiente Certificado de Homologación de Autopartes y Seguridad.

**Con más de 4.000 referencias activas en el país, Bosch Automotriz, marca líder y mayor fabricante de autopartes del mundo, destaca la importancia de las baterías y recomienda usar baterías Bosch AGM y EFB.**

Por lo que, con más de 4.000 referencias activas en el país, Bosch Automotriz, marca líder y mayor fabricante de autopartes del mundo, destaca la importancia de las baterías en los vehículos y recomienda dos tipos de baterías:

### Baterías Bosch AGM:

Son baterías selladas que utilizan una tecnología avanzada para proporcionar un suministro constante de energía eléctrica a los sistemas de vehículos modernos. Están diseñadas para soportar altas demandas eléctricas y tienen una vida útil más larga que las baterías convencionales, tienen una mayor resistencia a la vibración y a las altas temperaturas, lo que las hace ideales para vehículos de alto rendimiento y con tecnología Start-Stop.

### Baterías Bosch EFB:

Están diseñadas para vehículos con un alto consumo de energía eléctrica, utilizan tecnología avanzada para aumentar su capacidad de almacenamiento de energía y su resistencia a las vibraciones y la corrosión, lo que las hace más duraderas y confiables que las baterías convencionales.



Por último, resalta que dentro de su portafolio también son muy destacadas las baterías **S4, S5 y AMS**, las cuales ofrecen gran durabilidad, alta potencia, calidad y economía. “En Bosch tenemos la batería perfecta para todo tipo de vehículo, nuestra tecnología alemana y de punta, garantiza una potencia de arranque fiable para atender la creciente demanda de energía en los vehículos de última generación y equipados con sistemas eléctricos sofisticados”, expresa Sanabria.



Puede encontrar más información sobre Bosch Autopartes:

[www.bosch.com.co](http://www.bosch.com.co)

[f](#) [i](#) [i](#) boschautopartes

## Baterias & electricidad:



Viene de la página 4

Sin embargo, es importante que prestes especial atención a este componente para así evitar las fallas más comunes en un motor de auto.

### Alternador

Cuando el motor está funcionando, el alternador del auto mantiene la batería cargada y el sistema eléctrico en funcionamiento. Si el alternador está defectuoso, el vehículo puede arrancar, pero

no podrá funcionar durante mucho tiempo, la batería se descargará y eventualmente el motor perderá potencia. Por ello, es recomendable que realices revisiones técnicas de forma periódica y así garantizar que todo funcione adecuadamente.

### Fusibles

Los fusibles del auto a menudo se encuentran detrás de una cubierta en el tablero y si miras en el reverso de la tapa, verás un gráfico que muestra con qué componentes eléctricos se conectan. También,

verás que cada uno tiene una potencia nominal, expresada en amperios, que coincide con la potencia nominal normal.

En caso de que la corriente que fluye por un cable supere su resistencia, o el cable en sí se rompa y se encienda una bombilla o se inicie un incendio, el trabajo del fusible es «sacrificarse» soplando y rompiendo el circuito, evitando así algún accidente.

En resumen, después de girar la llave, el sistema eléctrico de tu vehículo entra en acción. La batería proporciona energía al motor de arranque,

este gira y el alternador le da a la batería la energía que necesita para alimentar las luces, el descongelador, los limpiaparabrisas y los accesorios.

Entender el sistema eléctrico de tu automóvil es muy importante, pues si no se controla, una batería débil o muerta puede causar estragos en otras partes del sistema eléctrico, como alternadores y arrancadores. Ahora, ya puedes comprender mucho mejor su funcionamiento y podrás detectar cualquier problema en tu futuro vehículo.

### Conoce todo sobre el mantenimiento de las baterías de los autos

¿Acabas de comprar un auto nuevo? En ese caso, es esencial que conozcas todos los cuidados que deben tener sus componentes clave, como las baterías. Es fundamental que estas piezas estén en buen estado para garantizar el funcionamiento óptimo de tu vehículo.

Por eso, en el siguiente artículo, te mostramos todo sobre el mantenimiento de las baterías de los autos.



## ¿Cómo darle mantenimiento a la batería de un auto?

### 1. Limpia los cables

En primer lugar, debes limpiar la parte superior de la batería y la corrosión de los cables con una solución limpiadora especial y un cepillo no metálico. Cuando termines, enjuaga con agua fría. Acto seguido, desconecta los cables, empezando por el cable negativo para evitar que tus llaves hagan arco en una toma de tierra cercana.

Afloja los tornillos de las abrazaderas de los cables de la batería y gíralos suavemente. Si están atascados, utiliza un extractor de cables.

Al terminar, limpia la corrosión alrededor de los cables y los bornes con un limpiador para estos últimos componentes.

### 2. Revisa el nivel de electrolito

El siguiente paso en el mantenimiento de la batería de tu carro es retirar con cui-

dado los tapones de las celdas. Aquí, debes verificar que la mezcla de agua y ácido de esta pieza, es decir, el electrolito, tenga aproximadamente 1/2 pulgada de profundidad o llegue hasta el fondo del orificio de llenado.

Si después de la revisión consideras que es necesario añadir agua, usa agua destilada limpia, procurando no llenar en exceso las celdas. Después, inspecciona la carcasa de la batería en busca de grietas (si encuentras alguna, lo mejor es cambiar la batería). Deja que el agua se mezcle con el electrolito durante unas horas antes del siguiente paso.

### 3. Comprueba el estado y la carga de la batería

En este punto, tendrás que comprobar el electrolito de cada celda. Para ello, introduce un hidrómetro, apretando la pera o el bulbo de goma para

liberar el aire y permitir que el electrolito llene el tubo. Mantén el nivel de prueba, registra la lectura y vuelve a introducir la solución en la celda.

Ten en cuenta que los comprobadores están calibrados suponiendo que la batería está aproximadamente a 25 °C, así que añade 0,04 a cada lectura por cada 10 grados por encima, y resta la misma cantidad por cada 10 grados por debajo.

Si la lectura de una celda difiere de las demás en 0,05 o más, es señal de que necesitas sustituir la batería de tu carro. Una batería completamente cargada debería tener una lectura de 1,265 o superior. En caso de que todas las lecturas sean regulares o bajas pero constantes, recarga la batería.



Afloja los tornillos de las abrazaderas de los cables de la batería y gíralos suavemente. Si están atascados, utiliza un extractor de cables.

Continúa en la siguiente página




**Te garantice con DS.**

@dsindustria    www.ds.ind.br    /dsindustria

**DISTRIBUIDOR PARA COLOMBIA  
AUTOREP REPRESENTACIONES**

gerencia@autorep.com.co | Tels: 2312803 - 3125878681

# Baterías & electricidad:



## ¿Cómo cambiar una batería?

Viene de la  
página anterior

Si tras realizar los pasos que mencionamos anteriormente crees que es oportuno cambiar la batería de tu vehículo, debes seguir las siguientes instrucciones:

- **Desconecta los cables:** Para colocar la batería nueva, tendrás que retirar la abrazadera de la misma. Luego, desconecta primero el cable negativo y después el positivo.

- **Retira la batería:** Ata una correa de goma resistente a las orejas del lateral de la batería y levántala con cuidado. Sé muy cauteloso y recuerda que el ácido de la batería es peligroso, por lo que no debes dejarla caer ni permitir que entre en contacto con otras partes del auto. Una vez extraída la batería, limpia la bandeja y sustitúyela si está muy corroída.

- **Coloca la batería nueva y reinstala la abrazadera y los cables:** Levanta con cuidado la batería nueva hasta colocarla en su sitio. Instala de nuevo la abrazadera de sujeción y, a continuación, conecta el cable a los bornes positivo y negativo, en ese orden.

- **Carga la batería si es necesario:** La mayoría de las baterías tienen al menos un 75% de carga cuando las compras, y deberían estar listas para que arranques el automóvil y lo conduzcas de inmediato. Sin embargo, siempre es bueno comprobar si la batería nueva necesita cargarse o no. Adicionalmente, te recomendamos que siempre sustituyas la batería por una de mayor capacidad que la original.



### Tips adicionales para el cuidado de la batería de tu auto

Revisa la batería cada 6 meses o cuando lleves tu carro al taller. Asimismo, asegúrate de cambiarla cada 4 años. Conduce tu auto al menos cada 3 días; de lo contrario, la batería se descargará. Mantén la batería caliente, sobre todo en invierno. Si cargas la batería manualmente, evita sobrecargarla o podría dañarse.

### ¿Qué hacer cuando se agota la batería de tu carro?

Nos ha pasado a todos. Te subes a tu carro, giras la llave de encendido y el motor comienza a hacer un sonido lento antes de apagarse (o quizás ni llega a arrancar). ¿Por qué? Probablemente tu batería se haya descargado.

Ya sea que acabes de comprar un auto, o lleves años manejando el mismo, debes aprender a actuar ante este tipo de situación. Es por ello

que, en el siguiente artículo, no solo te mostraremos algunas causas del porqué se agota una batería, sino que también te hablaremos sobre qué hacer cuando se agota la batería de tu carro.

### Razones del porqué una batería se agota

- Dejar los faros, las luces interiores, las luces intermitentes y la radio encendidas cuando tu carro no está en marcha.
- Usar el aire acondicionado cuando tu carro no está funcionando.
- No encender tu vehículo luego de un largo período de tiempo, es decir, dejarlo inactivo.
- Falta de mantenimiento de la batería (por ejemplo, no mantener limpios los terminales).
- Falla en el puente de diodos o regulador de voltaje en el alternador.
- Una baja temperatura del aire, lo que provoca que la batería se congele.

### ¿Qué hacer si la batería se descarga?

Para poner en marcha tu carro nuevamente, hay dos maneras en las que puedes actuar:

Encender la batería con la ayuda de alguien, para esto necesitarás cables de corriente para la batería de autos y otro vehículo operativo. A continuación, debes proceder de la siguiente manera:

- **Saca los cables para baterías.** Es importante tener un buen juego de cables en tu maletera. De lo contrario, tendrás que encontrar a alguien que tenga un par que pueda prestarte.

- **Estacionate en un lugar seguro.** Si puedes empujar tu carro, llévalo a un lugar que no obstruya el tráfico. En caso no puedas hacerlo, deberás asegurarte de que el auto que te ayudará esté mirando hacia ti y en una distancia no mayor a 45 centímetros. Garantiza que ambos vehículos estén en neutro y activa los frenos de manos.

- **Conecta primero el cable rojo.** Abre los capós de ambos vehículos, y ubica la batería y los terminales en ambos. Agarra el cable rojo y conéctalo al terminal positivo (+) de la batería buena, y une el otro extremo en la batería que está agotada. Asegúrate de que la conexión sea sólida.

- **Conecta el cable negro.** En cuanto al cable negro, solo conecta un lado al terminal negativo (-) de la batería en funcionamiento. No conectes la

otra abrazadera del cable a la batería descargada. Este extremo sobrante debe ir ubicado y conectado a un componente de metal del auto que tiene la batería descargada.

- **Arranca el motor del vehículo en funcionamiento.** Y déjalo funcionar durante unos minutos. Luego de esto, puedes intentar arrancar tu carro. Si no pasa nada, deja que el otro vehículo funcione y carga tu batería durante un par de minutos más antes de volver a intentarlo.

- **Quita los cables y pruébalo.** Una vez que tu carro vuelva a funcionar, retira los cables de puente, comenzando con las pinzas negativas negras y no permitas que se toquen entre sí. Cierra el capó en ambos vehículos.

Si tu carro se cargó con éxito y funciona, condúcelo para permitir que se acumule más carga en la batería. Alternativamente, también puedes usar un cargador de baterías de auto portátil, en caso que tuvieras uno.

En caso de que no tengas los componentes necesarios para el desvare, opta por llamar a tu póliza de seguro, o contacta a tu mecánico de confianza. No olvide que un mantenimiento regular puedes extender la vida útil de tu batería. No te olvides que lo más importante es mantener en óptimas condiciones generales periódicamente el mantenimiento tu vehículo.

En el Gran Salón del Club Campestre Medellín, la Asociación del Sector Automotriz y sus Partes - ASOPARTES - llevó a cabo con éxito el foro "Retos de la movilidad sostenible para el segmento de las postventa", un evento que se ha convertido en un referente para la industria automotriz en Colombia. Este encuentro reunió a expertos y líderes del sector.

El evento, celebrado el jueves 28 de septiembre, se centró en abordar los desafíos y oportunidades que plantea la movilidad sostenible, destacando la importancia de la protección del medio ambiente y la necesidad de una movilidad más limpia y eficiente. Expertos conferencistas compartieron sus conocimientos y experiencias, proporcionando información valiosa sobre los avances en la industria automotriz en el ámbito de la sostenibilidad.

El sector de autopartes desempeña un papel fundamental en la transformación hacia la movilidad sostenible, y ASOPARTES reafirmó su compromiso con la innovación, la inversión en tecnología y el fortalecimiento de las relaciones comerciales tanto a nivel nacional como internacional.

Los ejes temáticos del evento se centraron en la movilidad sostenible, electromovilidad y nue-

## ASOPARTES impulsa la transformación sostenible de la industria automotriz



vas tecnologías. Este evento estuvo dirigido a fabricantes de autopartes; distribuidores mayoristas y minoristas de autopartes; comercializadores de autopar-

tes; importadores de autopartes, así como a autoridades del orden nacional y regional y representantes del sector académico.

Uno de los momentos

destacados fue el conversatorio titulado 'Tendencias en movilidad sostenible y retos para el sector de las autopartes', moderado por Juan Fernando Ruiz. En este

espacio, se abordaron temas cruciales para la industria con invitados de renombre, incluyendo a Julián Berrio, Gerente de Postventa de Moevo; José Fernando Isaza,

Jefe Unidad Transacciones TyD Energía, EPM; y Jorge Andrés Barrera Velásquez, Ingeniero Mecánico y CEO Fundador de Ellin LLC.

Otro tema crucial fue el "Futuro de los repuestos del sector motriz en la movilidad eléctrica", moderado por el Presidente de ASOPARTES, Carlos Andrés Pineda Osorio. Este conversatorio contó con la participación de destacados invitados, entre ellos Mateus Lucena Olivera, Operations Manager de Frasle Mobility; Héctor Jaime, Jefe de productos de diagnóstico y electromovilidad de Innovateq - Grupo Emasa; y Johana Escobar, Gerente de Plomo Región Andina de Clarios Andina.

La ponencia "Sostenibilidad en movimiento, nuevas tecnologías", presentada por Mateo Rodríguez, Ingeniero de Soporte Técnico de Cummins de los Andes, ofreció una visión detallada de los avances tecnológicos que están impulsando la movilidad sostenible en la industria automotriz.

Finalmente, Jaime Alberto Díaz, Docente de planta de la Universidad ECCI, ofreció una ponencia sobre "Vehículos eléctricos y todo lo que están desarrollando a futuro", explorando las innovaciones en el campo de los vehículos eléctricos y las perspectivas futuras de esta tecnología.

## Foro en Bucaramanga impulsa comercio exterior y tecnología en movilidad

Continuando con las actividades programadas por ASOPARTES para este año, la Seccional Oriente realizará el Foro "Puertas Bilaterales al Comercio Exterior y Nuevas Tecnologías en Movilidad" el próximo 12 de octubre. El evento se llevará a cabo en el Club Unión Bucaramanga.

Este evento se enmarca en

los esfuerzos del gremio por consolidar eventos representativos y académicos que contribuyan al comercio sostenible y fortalezcan la presencia regional en eventos internacionales. Destacando ponencias sobre comercio exterior y reindustrialización, así como conversatorios sobre legalidad en comercio y relaciones con Venezuela, el

evento brindará una oportunidad única para abordar temas cruciales en el sector automotriz y el comercio exterior.

El foro espera tener a líderes de la industria y académicos interesados en promover el aprendizaje y la colaboración regional en el campo automotriz y el comercio exterior.





### PUERTAS BILATERALES AL COMERCIO EXTERIOR Y NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA MOVILIDAD

12

OCTUBRE

Salón Clavius  
Club Unión Bucaramanga

7:30 A.M.

VALOR PARA AFILIADOS: \$80.000 + IVA

VALOR PARA NO AFILIADOS: \$150.000 + IVA

¡Te esperamos!



**EXPO  
PARTES  
CÚCUTA  
2023**

# EXPOPARTES CÚCUTA 2023

Destaca tu logo y QR de tu empresa en nuestra separata que rotará en Feria de EXPOPARTES CUCUTA 2023

**RESPALDA TU MARCA CON  
NOTICIAS DE ASOPARTES**



**¡SEPARA TU ESPACIO  
DESDE YA!**

Para mayor informes consultar seccional Norte de Santander:

 310 318 5217

