

ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOMÓVILES

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME FEBRERO 2026



HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTOS A
FEBRERO 2025

1.527

HURTOS A
FEBRERO 2026

1.326

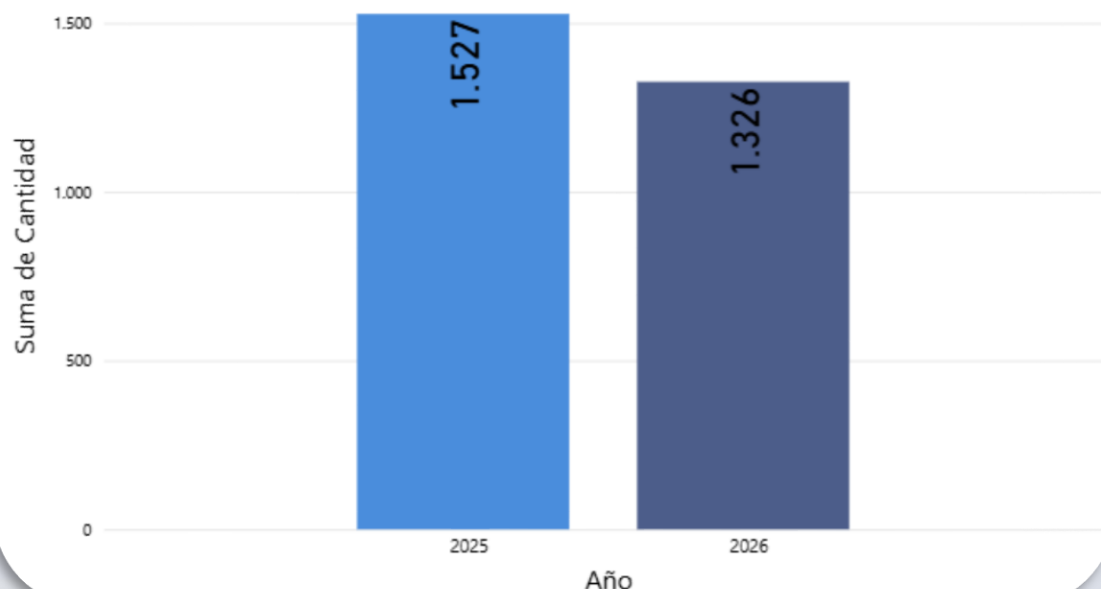
VARIACIÓN

-13,16 %

Durante el periodo analizado **a febrero de 2026**, se registró una notable contracción del **13,16%** en el hurto de automotores respecto al año anterior, pasando **de 1.527 a 1.326 casos**.

Esta disminución drástica, que representa casi la mitad de los incidentes reportados en el periodo anterior, no solo constituye un logro estadístico de alto impacto, sino un avance significativo en la consolidación de la seguridad ciudadana y la protección del patrimonio de los habitantes.

HURTOS DE AUTOMOTORES



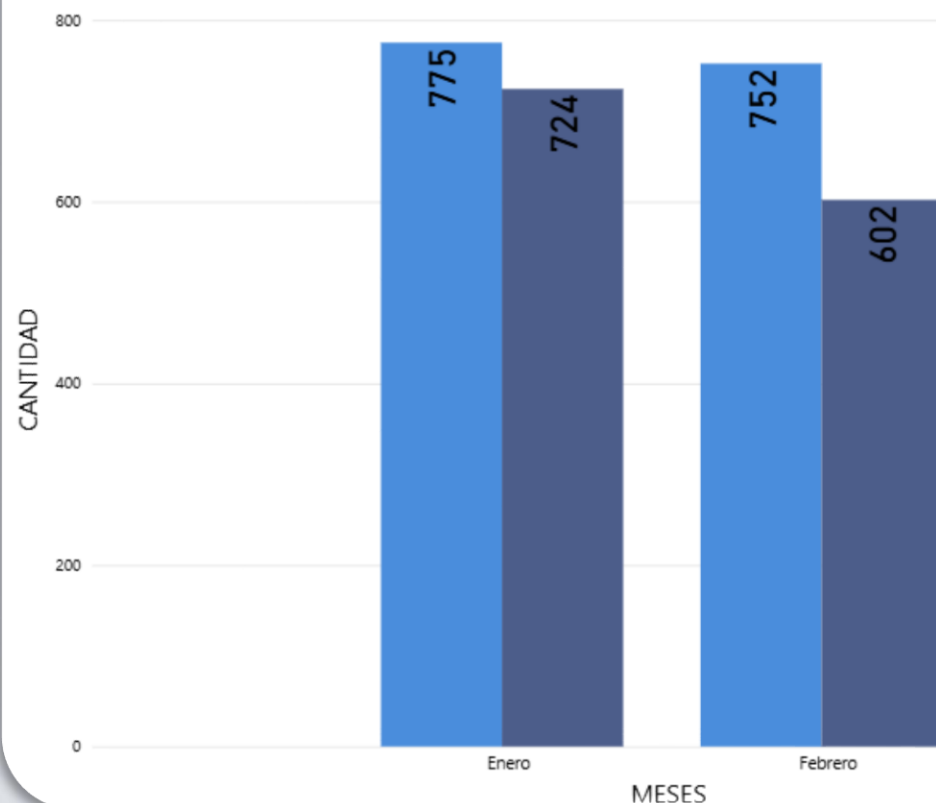
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTO DE AUTOMOTORES | ENERO - FEBRERO 2026 VS ENERO - FEBRERO 2025

Años ● 2025 ● 2026



Puntos de Mayor Control Mensual:
Los meses de **enero y febrero de 2026** mostraron una tendencia de mejora frente al año anterior. El desempeño más destacado se registró en febrero, que cerró con solo **602 casos** frente a los **752 de 2025**, consolidándose como el periodo de mayor control y seguridad en lo que va del año.

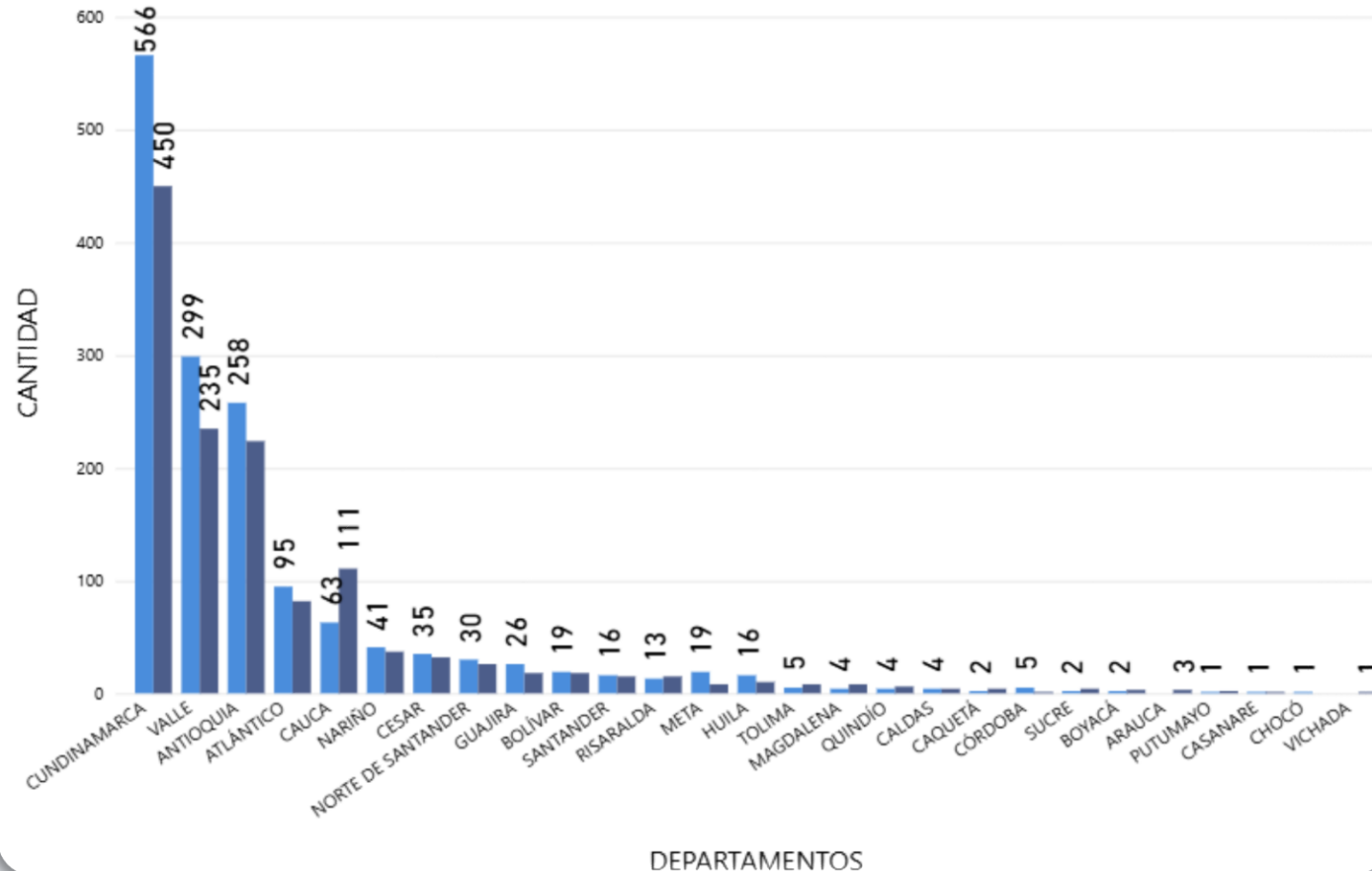
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTO DE AUTOMOTORES POR DEPARTAMENTO | ENERO - FEBRERO 2026 VS ENERO - FEBRERO 2025

Años ● 2025 ● 2026



Liderazgo en la Reducción Regional: El departamento de **Cundinamarca** logró la disminución más drástica del país en términos absolutos, al reducir los hurtos de **566 a 450 casos** entre el primer bimestre de 2025 y 2026. Esta tendencia de mejora se replicó en focos críticos como **Valle (de 299 a 235)** y **Antioquia (de 258 a 224)**, consolidando un avance significativo en la seguridad nacional.



ASOPARTES
ASOCIACIÓN DEL SECTOR
MOTRIZ Y SUS PARTES

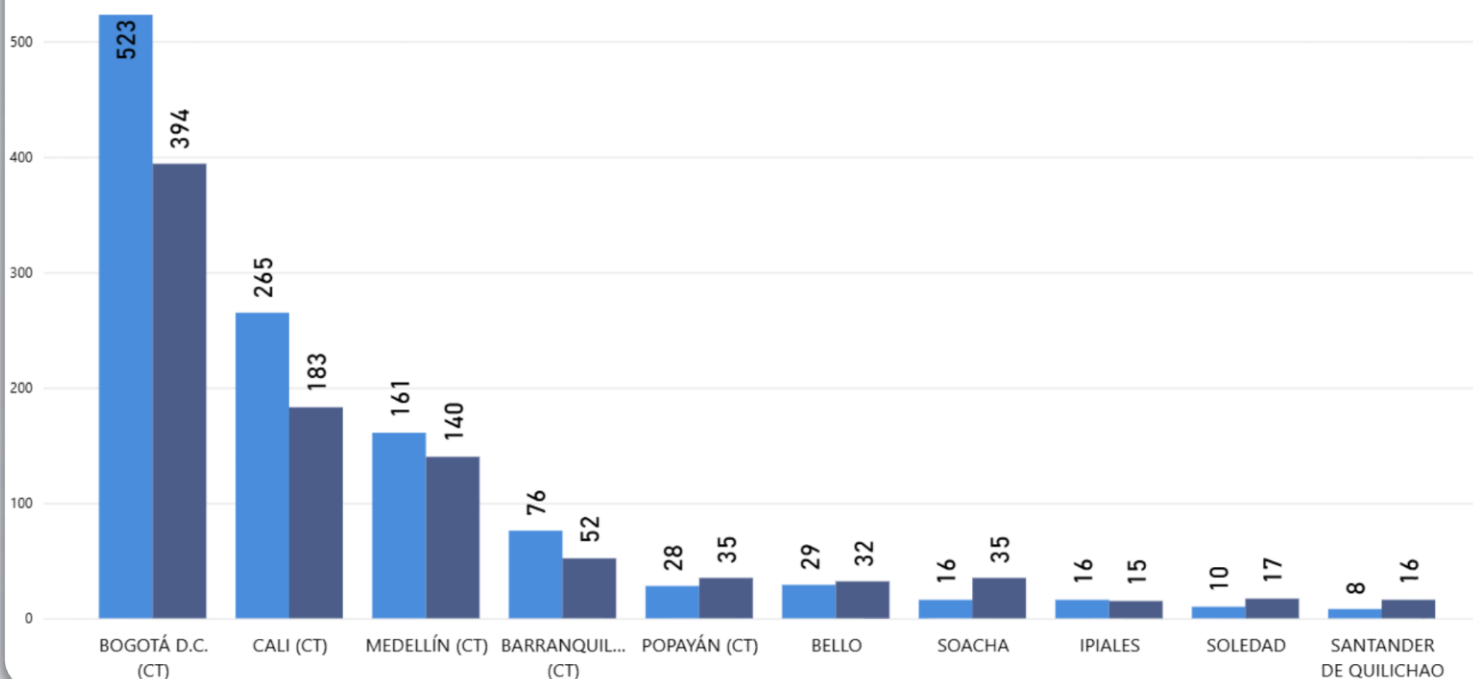
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

ROBOS A VEHÍCULOS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES/ MUNICIPIOS ENERO A FEBRERO 2025 VS. ENERO A FEBRERO 2026

Año ● 2025 ● 2026



Contraste de Seguridad Urbana: En el periodo de enero a febrero del 2025 y 2026 las grandes capitales lograron una reducción del **28%** en hurtos (liderada por **Bogotá** con **129** casos menos), sin embargo, este éxito se ve empañado por un crecimiento crítico en la periferia. Mientras las ciudades principales caen, municipios como **Soacha y Santander de Quilichao** duplicaron sus cifras (**aumento del 100%**), señalando un desplazamiento directo del delito hacia zonas con menor control.

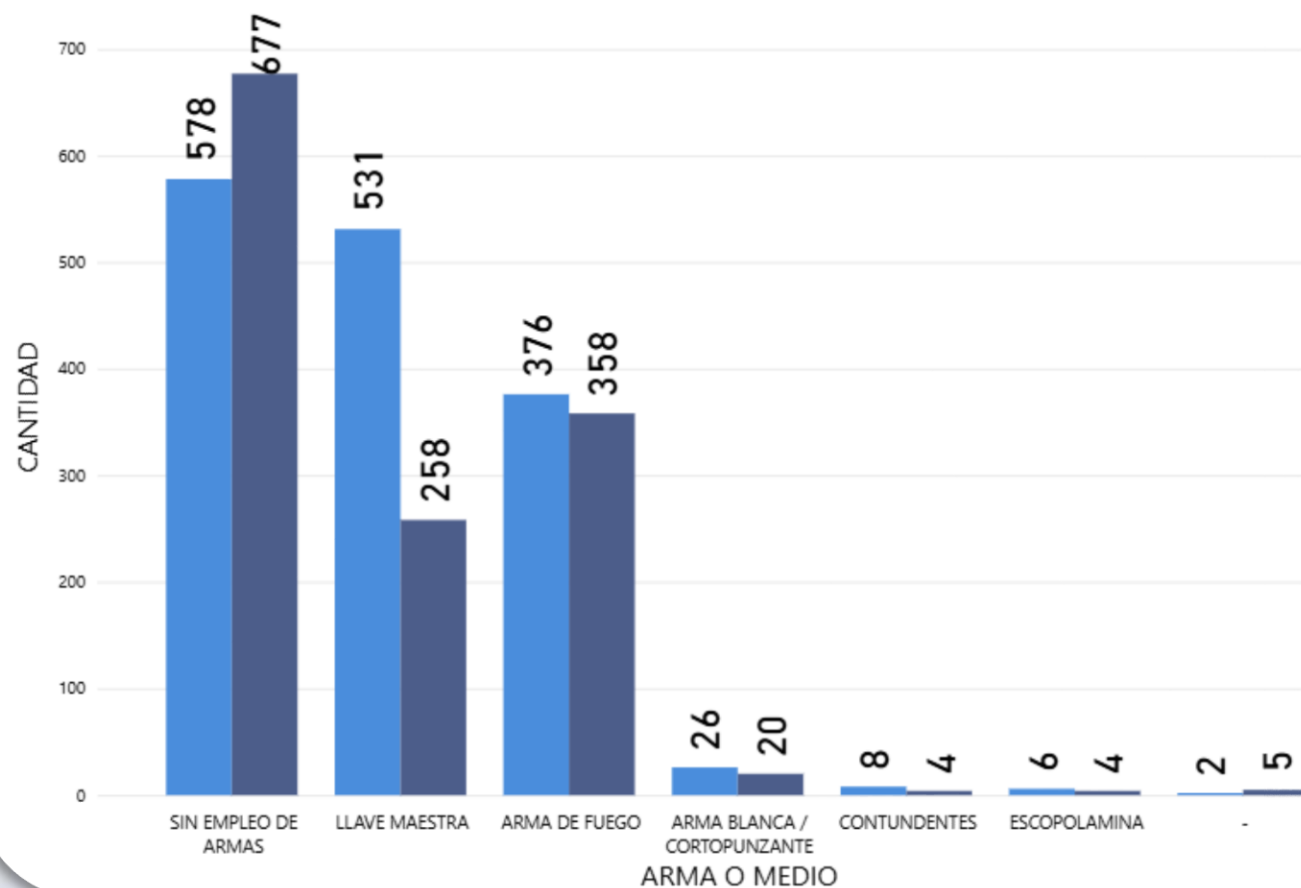
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

MODALIDAD DE HURTO | ENERO - FEBRERO 2026 VS ENERO - FEBRERO 2025

Años ● 2025 ● 2026



Variación por Modalidad: El comparativo 2025-2026 revela una tendencia a la baja en la mayoría de los medios coercitivos, resaltando la caída de los hurtos mediante **Llave Maestra (-51.4%)** y **Arma de Fuego (-4.8%)**. Sin embargo, este descenso se ve contrarrestado por el repunte de los hurtos realizados **Sin Empleo de Armas**, los cuales crecieron un **17.1%**, representando el volumen más alto de incidencias en el bimestre.

ANÁLISIS DEL HURTO DE MOTOCICLETAS

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME FEBRERO 2026



HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

La reducción acumulada a febrero de 2026 es sumamente significativa, registrando una **caída del -12,57%**. Esto se traduce en **748 motocicletas menos hurtadas** en comparación con el mismo periodo del año anterior, al pasar **de 5.953 a 5.205** casos. Esta **contracción** marca un hito en la recuperación de la seguridad para los motociclistas.

HURTOS A
FEBRERO 2025

5.953

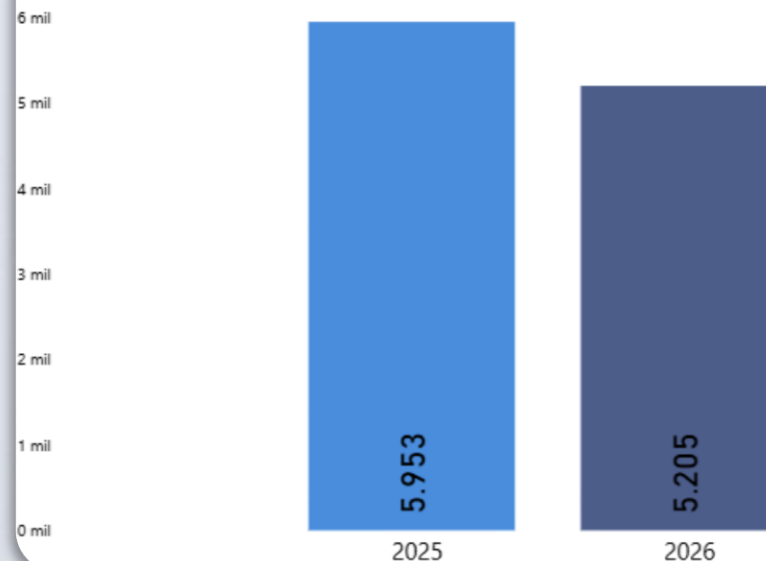
HURTOS A
FEBRERO 2026

5.205

VARIACIÓN

-12,57 %

HURTO DE MOTOCICLETAS

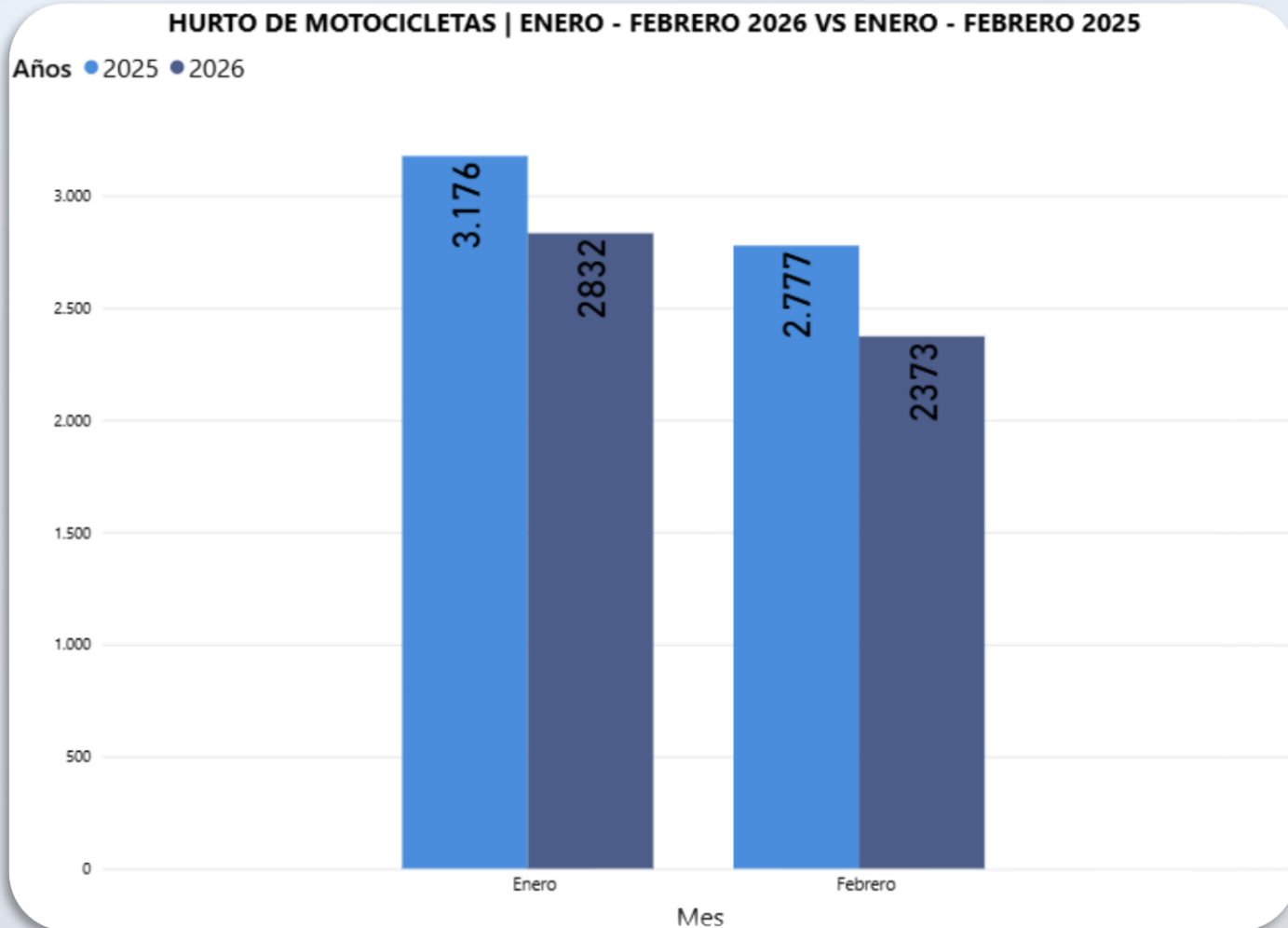


HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Durante el **primer bimestre de 2026**, se evidencia una consolidación en la tendencia de **desaceleración del delito**. En enero, los casos pasaron de **3.176 en 2025 a 2.832**, logrando una disminución inicial significativa. Sin embargo, el avance más contundente se registró en febrero, donde el hurto de motocicletas **cayó drásticamente de 2.777 a 2373 casos**.

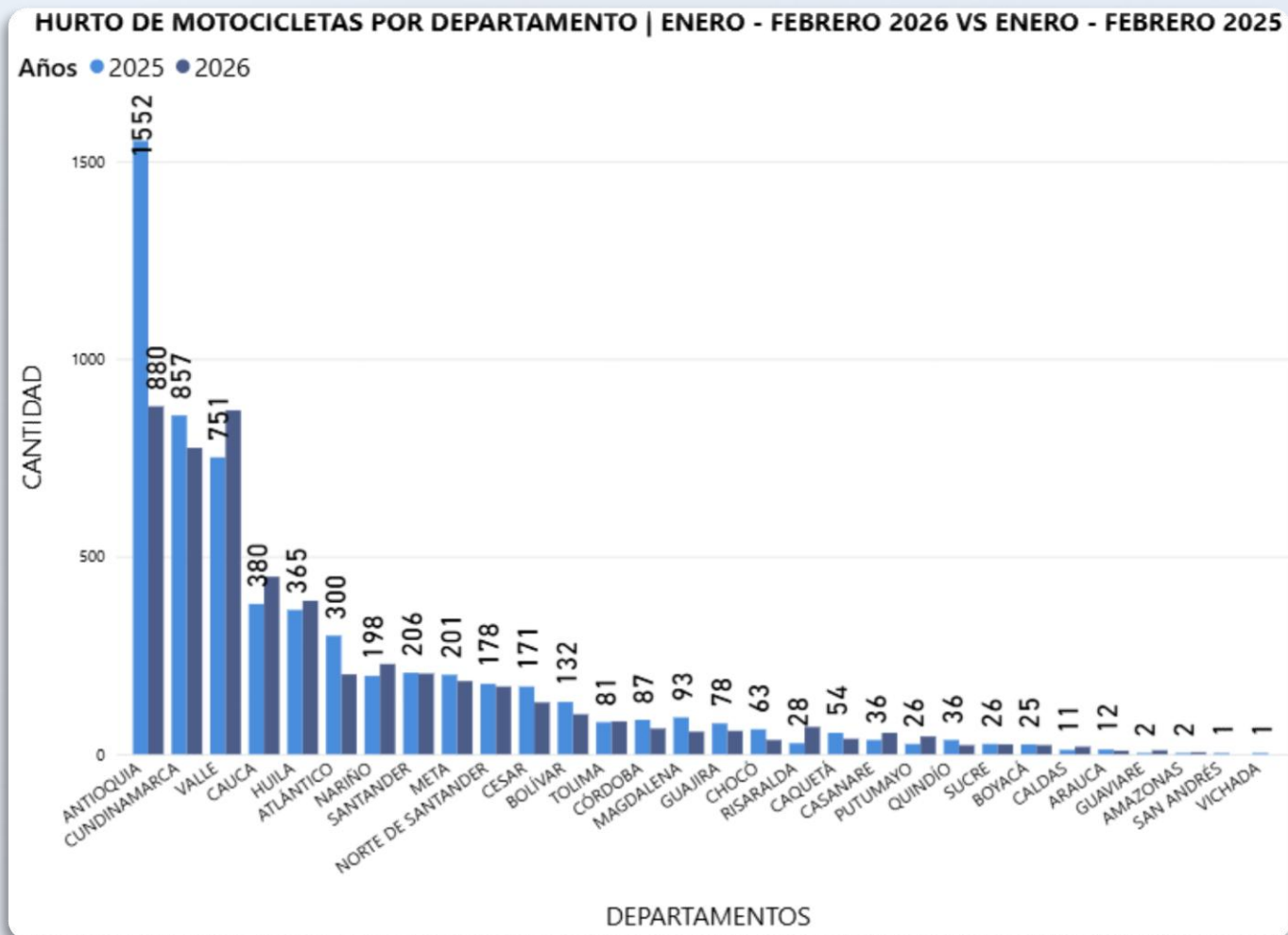


HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Comportamiento Regional del Hurto:** Durante el primer bimestre de 2026, se observa una dinámica de seguridad contrastada en las regiones principales. Destaca la **reducción del 43.3%** en Antioquia, que **logró bajar de 1,552 a 880 casos**, consolidándose como el **mayor avance regional**.
- **Cundinamarca** también muestra una **tendencia favorable** al reducir sus cifras de **857 a 782 casos**.
- No obstante, el **Valle presenta un desafío crítico** con un incremento (pasando de **751 a 8570 casos**), lo que indica una migración de la actividad delictiva hacia el suroccidente del país.

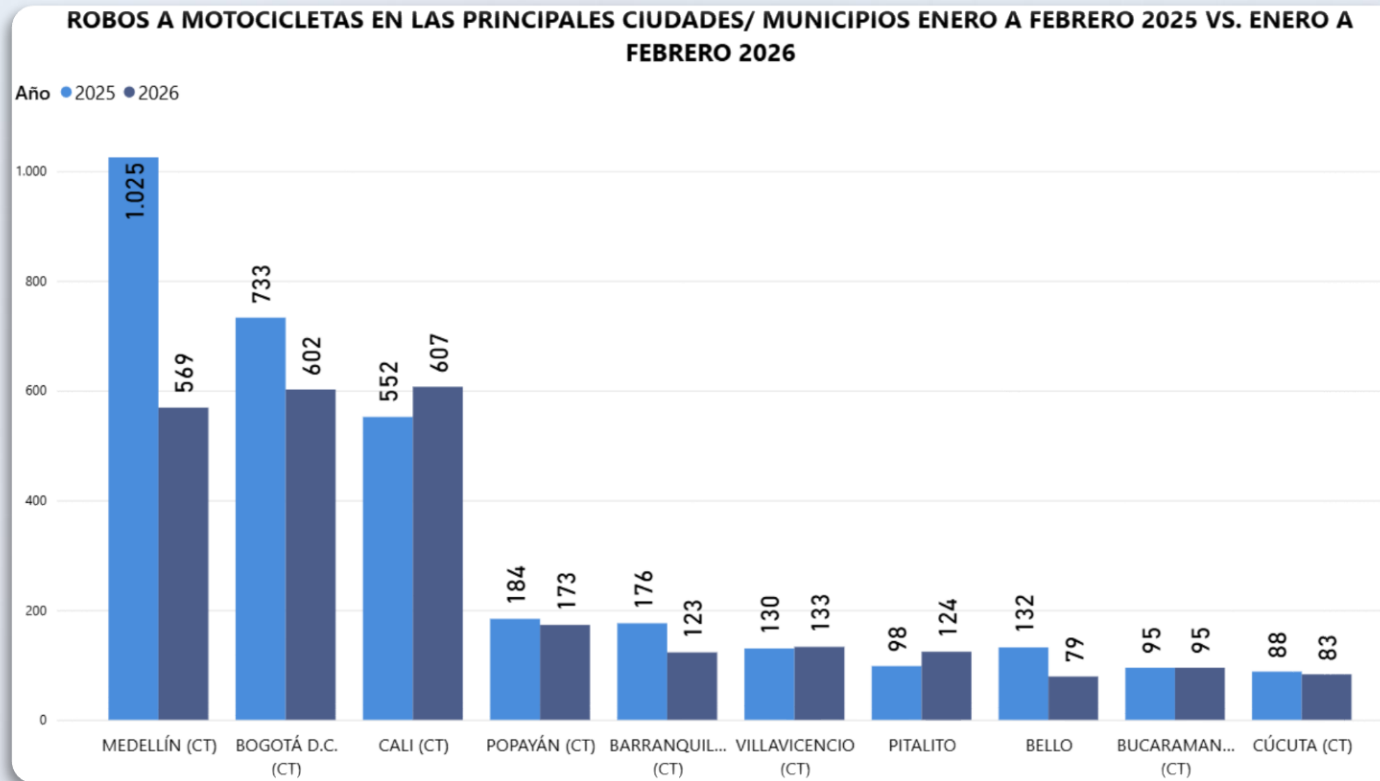


HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Alivio en Metrópolis y Alerta en el Huila: El hurto de motocicletas en lo corrido a febrero del 2026 en comparación al mismo periodo en el 2025 **cayó un drástico 44% en Medellín (456 casos menos)** y un **18% en Bogotá**, liderando una tendencia de mejora en las ciudades principales. No obstante, el panorama se ensombrece en **Cali y Pitalito, donde los robos aumentaron un 10% y 26%** respectivamente, demostrando que mientras los grandes centros logran controlar el delito, ciudades intermedias clave están enfrentando una presión delictiva en ascenso.



HURTO DE MOTOCICLETAS

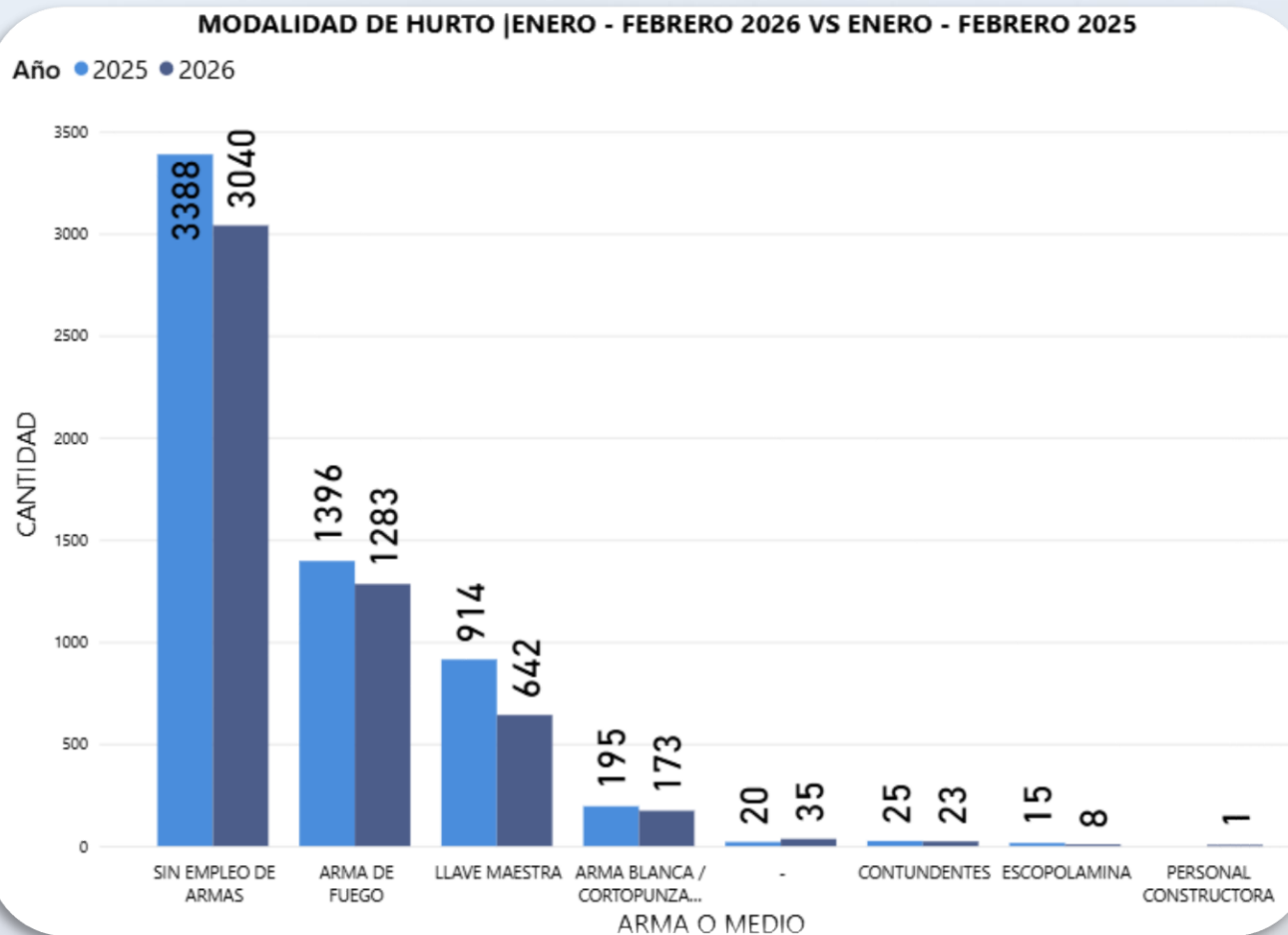


Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Se registran reducciones drásticas en los métodos más comunes de hurto durante el bimestre:

- **Sin empleo de armas:** Sigue liderando la frecuencia, pero **cayó de 3.388 a 3040 casos (-10,27%)**.
- **Arma de fuego:** Mostró una reducción contundente al **bajar de 1.396 a 1.283 reportes (-8.09%)**.
- **Llave maestra:** Presentó el descenso más agudo en términos porcentuales, pasando **de 914 a 642 casos (-29,76%)**.

Este comportamiento refleja una disminución generalizada en la efectividad de las modalidades delictivas tradicionales.



ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOPARTES

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME 2024 – 2025



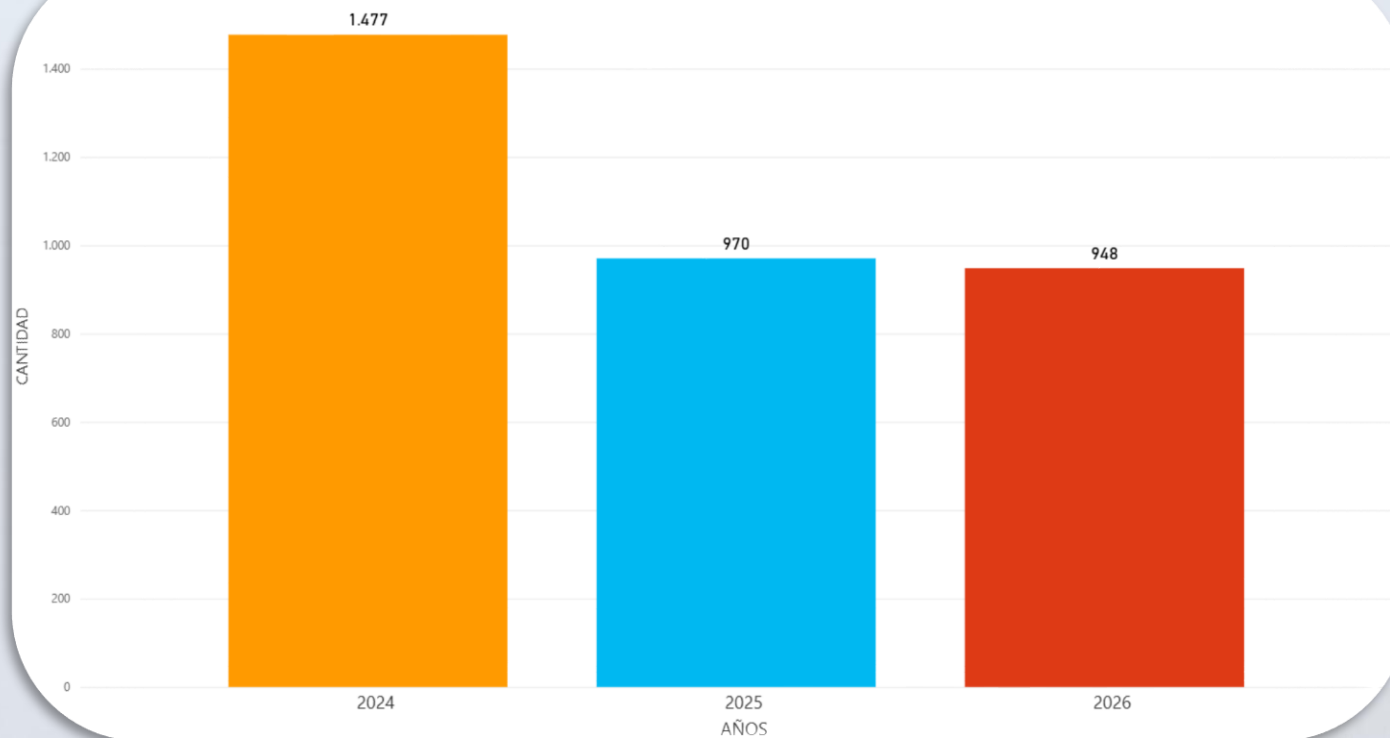
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Tendencia a la Estabilización del Delito: El hurto de autopartes en el primer bimestre de 2026 muestra una fase de estabilización tras la drástica caída registrada entre 2024 y 2025. Con **948 casos reportados**, se logró una leve disminución del **2.3% frente al año anterior** (970 casos). Este comportamiento sugiere que, si bien el delito dejó de caer con la fuerza del periodo anterior, se han logrado mantener los niveles mínimos históricos de los últimos tres años.

HURTOS DE AUTOPARTES | COMPARATIVO DEL MES DE ENERO - FEBRERO PARA 2024 - 2025 - 2026



HURTO DE AUTOPARTES

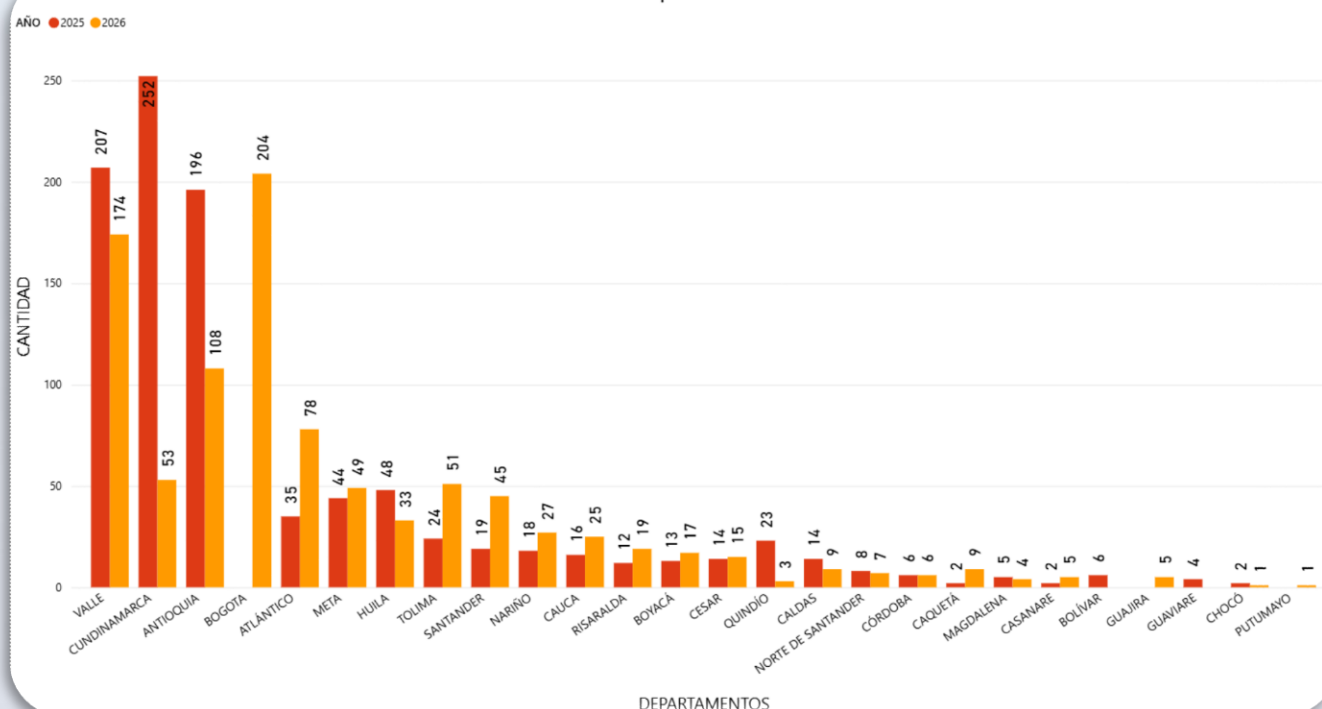


Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Reconfiguración del Mapa Criminal Bimestral:

El primer bimestre de 2026 revela una descentralización del hurto de autopartes. Mientras los epicentros históricos de 2025 (**Cundinamarca -79%** y **Antioquia -45%**) muestran reducciones drásticas y exitosas, han surgido nuevos nodos críticos. **Bogotá e irrumpe con 204 casos** (no registrados en el periodo anterior) y el **Atlántico presenta un incremento del 122%** (pasando de 35 a 78 casos). Esta tendencia sugiere un desplazamiento de las bandas organizadas hacia las principales capitales y la costa norte.

HURTO DE AUTOPARTES POR DEPARTAMENTO | ENERO - FEBRERO 2025 - ENERO - FEBRERO 2026



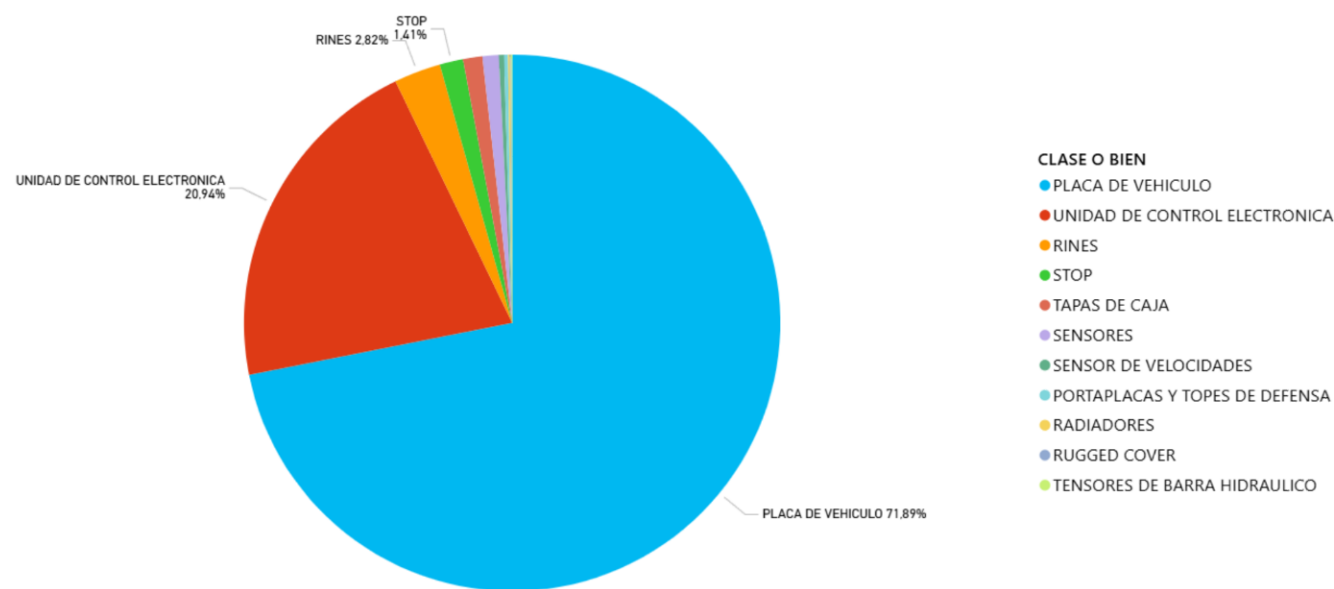
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Análisis Bimestral de Objetivos Delictivos:** Al cierre del primer bimestre de 2026, el hurto de autopartes presenta una concentración masiva en elementos de identificación. La **Placa de Vehículo** **abarca el 71.89%** de los casos, lo que sugiere que la finalidad principal de estos hurtos no es la venta de repuestos, sino facilitar actividades de clonación vehicular o "gemeleo". La **Unidad de Control Electrónica** se mantiene como el segundo bien más afectado con un **20.94%**, evidenciando que 9 de cada 10 hurtos en el país se centran en estos dos componentes específicos.

HURTO DE AUTOPARTES | ENERO A FEBRERO 2026

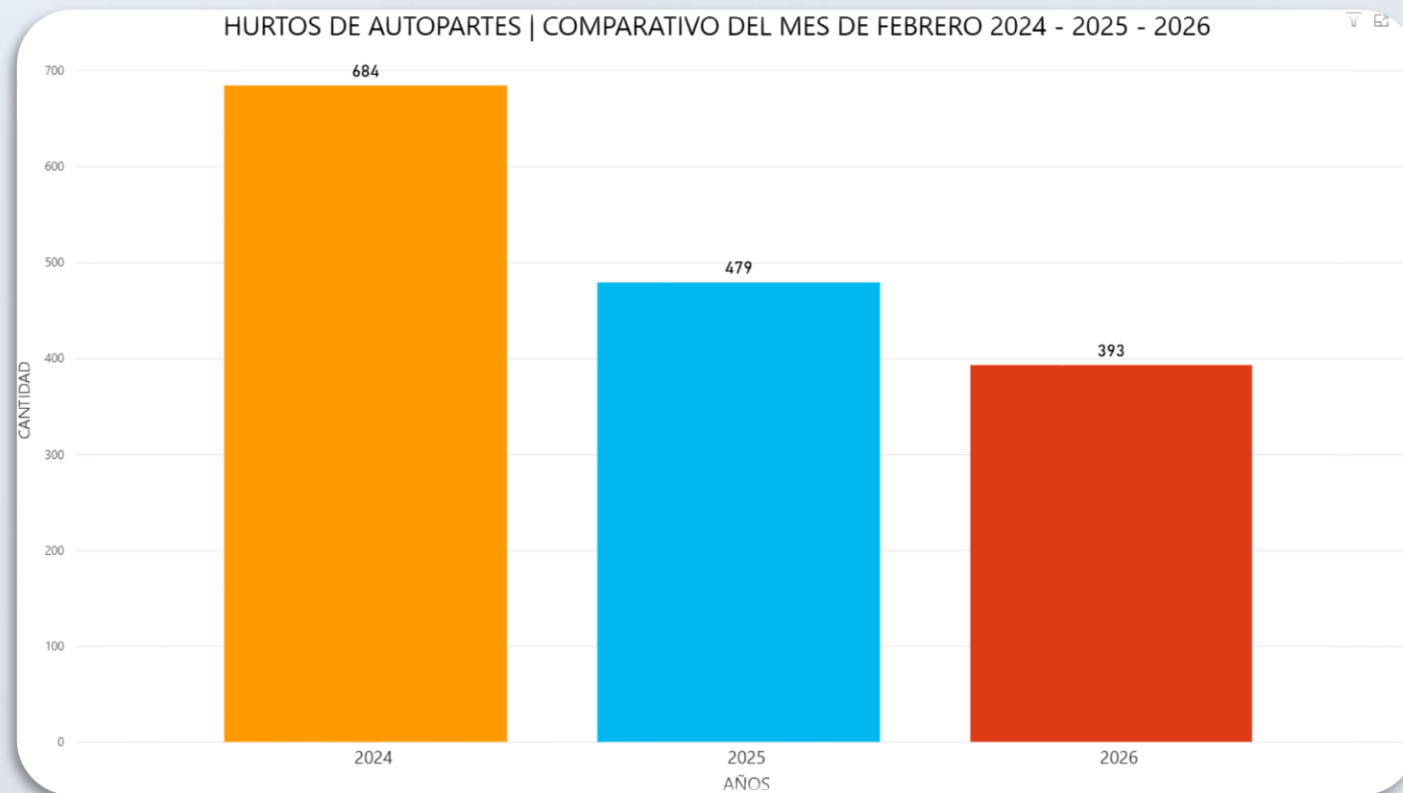


HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Consolidación de la Tendencia a la Baja: El hurto de autopartes durante el mes de febrero muestra una reducción sostenida por tercer año consecutivo. En 2026, se registró una disminución del **18% respecto a 2025** (pasando de 479 a 393 casos), logrando una reducción acumulada del **42.5% en comparación con febrero de 2024**. Este comportamiento refleja la efectividad a largo plazo de las medidas de control implementadas.



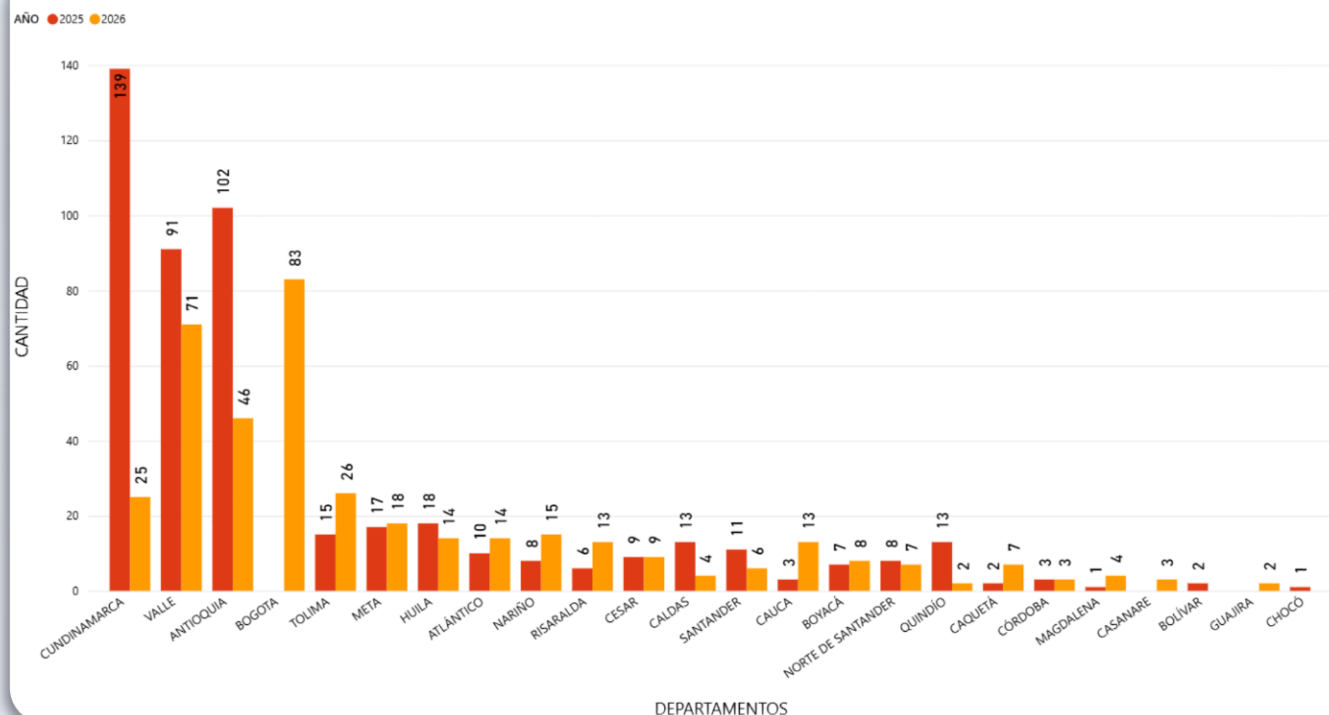
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Reconfiguración Regional del Hurto de Autopartes: El comparativo de febrero revela un cambio drástico en el mapa delictivo. Se destaca la **reducción histórica en Cundinamarca (-82%) y Antioquia (-54.9%)**, los cuales dejaron de ser los focos principales. Sin embargo, este avance se ve opacado por el surgimiento de **Bogotá y Tolima como nuevos puntos críticos**, con Bogotá registrando 83 casos frente a ninguno el año anterior. Esto sugiere una migración de las estructuras delictivas hacia el centro del país.

HURTO DE AUTOPARTES POR DEPARTAMENTO | FEBRERO 2025 - FEBRERO 2026



HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

➤ **Concentración Crítica de Objetivos:**

El hurto de autopartes en febrero de 2026 está masivamente dominado por la **Placa de Vehículo**, que representa el **72.84%** del total de casos. Junto con la **Unidad de Control Electrónica (19.97%)**, estos dos elementos **suman casi el 93%** de las incidencias. Esto indica que el delincuente no busca accesorios estéticos, sino componentes que permiten la identificación o el funcionamiento operativo del vehículo, posiblemente vinculados a la clonación o la extorsión.

