

ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOMÓVILES



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA



ASOPARTES

DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOMÓVILES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

HURTOS A
JULIO 2025

5.403

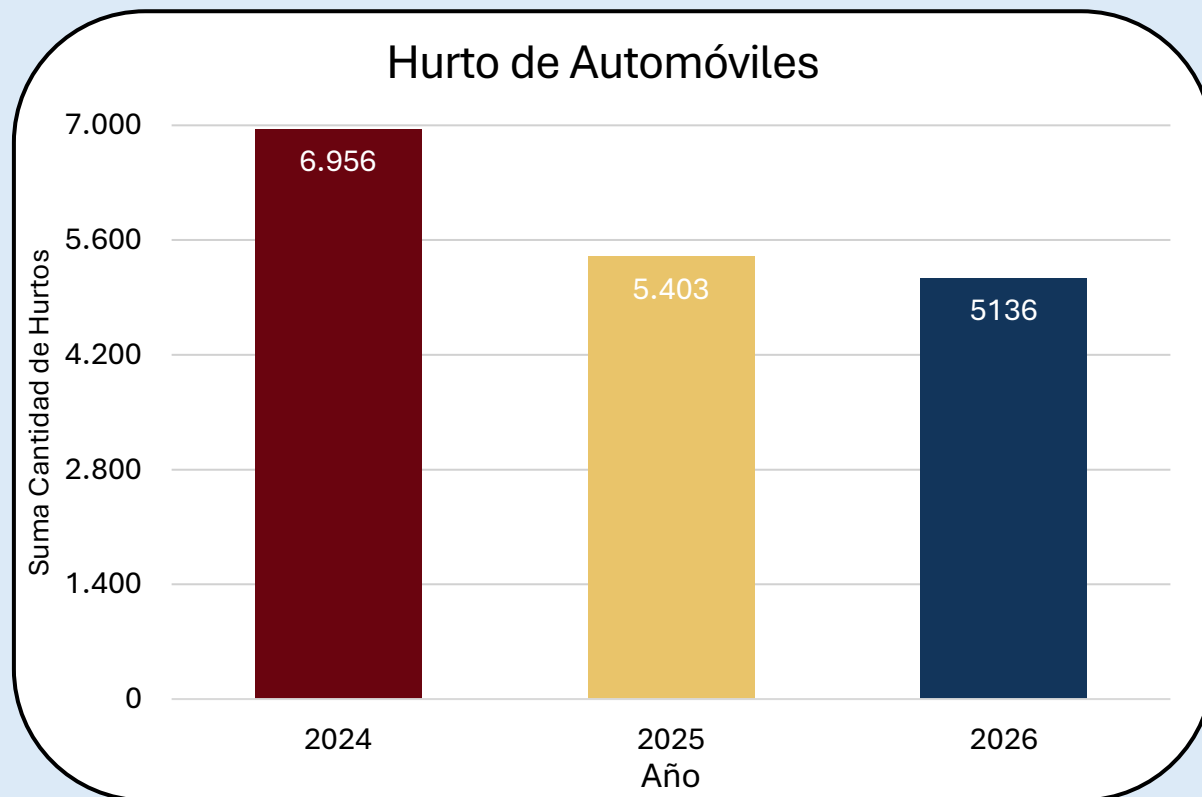
HURTOS A
JULIO 2026

5.136

VARIACIÓN
-4,94%

HURTO DE AUTOMÓVILES POR AÑO

Acumulado a julio | Comparativo 2024-2025-2026



Durante el periodo analizado de 2026, se registró una disminución del **-4,94%** en el hurto de automotores respecto al año anterior, pasando de **5.403 a 5.136 casos**, lo que representa una reducción de **267 incidentes**. Esta tendencia descendente, aunque moderada frente al comportamiento observado entre 2024 y 2025, refleja un avance positivo en las acciones orientadas a la prevención y control de este delito.



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

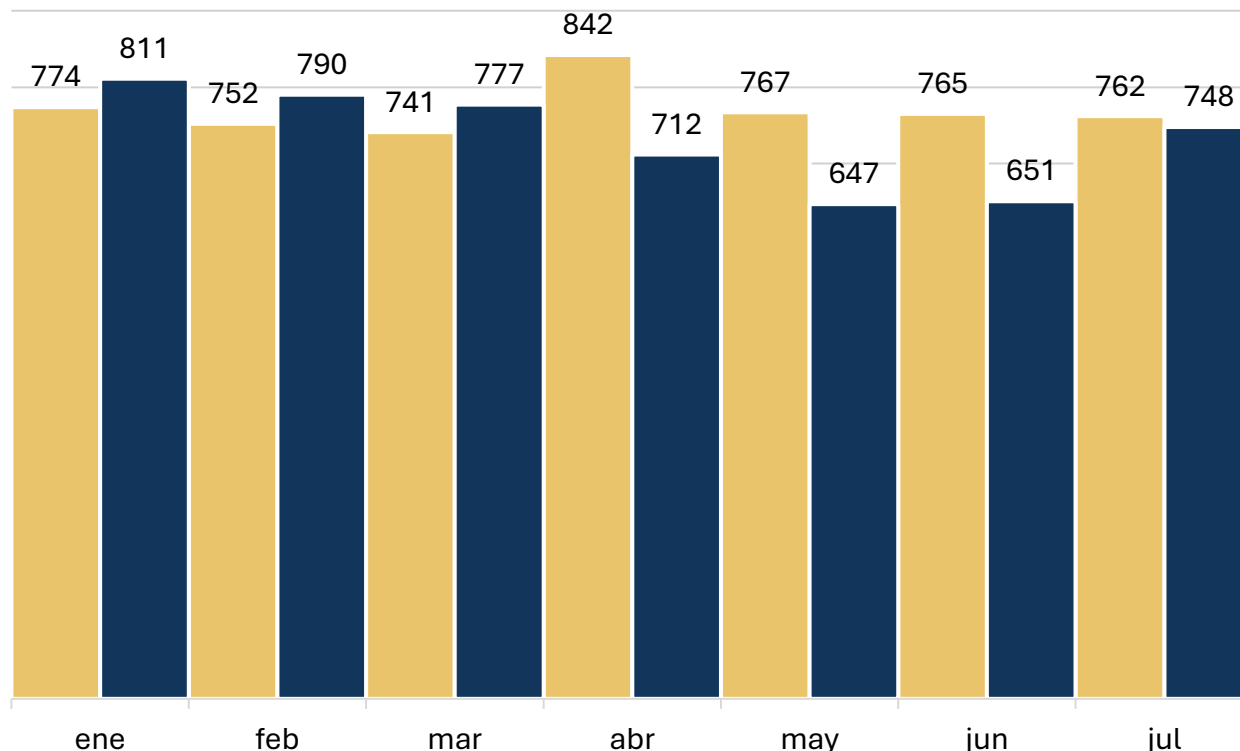
HURTO DE AUTOMÓVILES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

Hurto De Automóviles Ene – Jul 2025 vs Ene –Jul 2026

■ 2025 ■ 2026



HURTO DE AUTOMÓVILES POR MES

Acumulado a julio | Comparativo 2025–2026

Durante el periodo analizado de 2026, se observa un comportamiento favorable en los indicadores representados, evidenciándose una tendencia general de reducción frente al año anterior en varios de los periodos evaluados. Si bien se presentan algunas variaciones puntuales, el comportamiento global refleja una evolución positiva, con una disminución en los niveles registrados durante buena parte del periodo. Esta tendencia constituye un resultado favorable frente al comportamiento observado en 2025



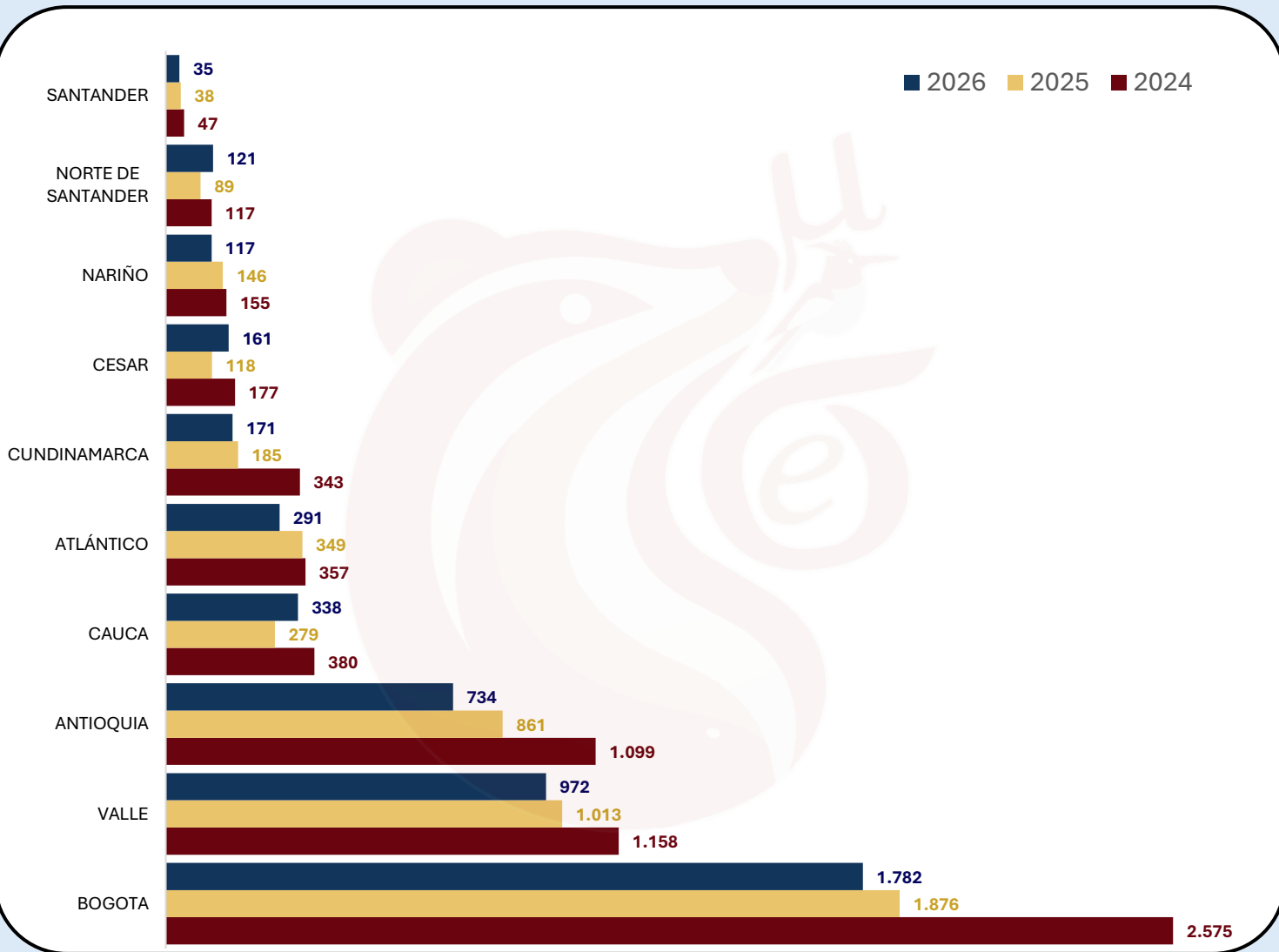
ASOPARTES

DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOMÓVILES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOMÓVILES POR DEPARTAMENTO Acumulado a julio

Comparativo 2024-2025-2026

Liderazgo regional en la reducción: El comportamiento regional del hurto de automotores durante 2026 evidencia resultados favorables en varios de los territorios de mayor incidencia. Antioquia registra la reducción más contundente en términos absolutos, al pasar de **861 casos en 2025 a 734 en 2026**, con **127 casos menos (-14,75%)**. En contraste, algunos territorios presentan incrementos que requieren mantener y reforzar las acciones de prevención y control. Cauca pasó de **279 a 338 casos (-21,15%)**, mientras que Cesar aumentó de **118 a 161 (-36,44%)** y Norte de Santander de **89 a 121 casos (+35,96%)**. A pesar de estos comportamientos diferenciados, la reducción observada en departamentos y ciudades de alta incidencia, especialmente Antioquia, Bogotá y Atlántico.



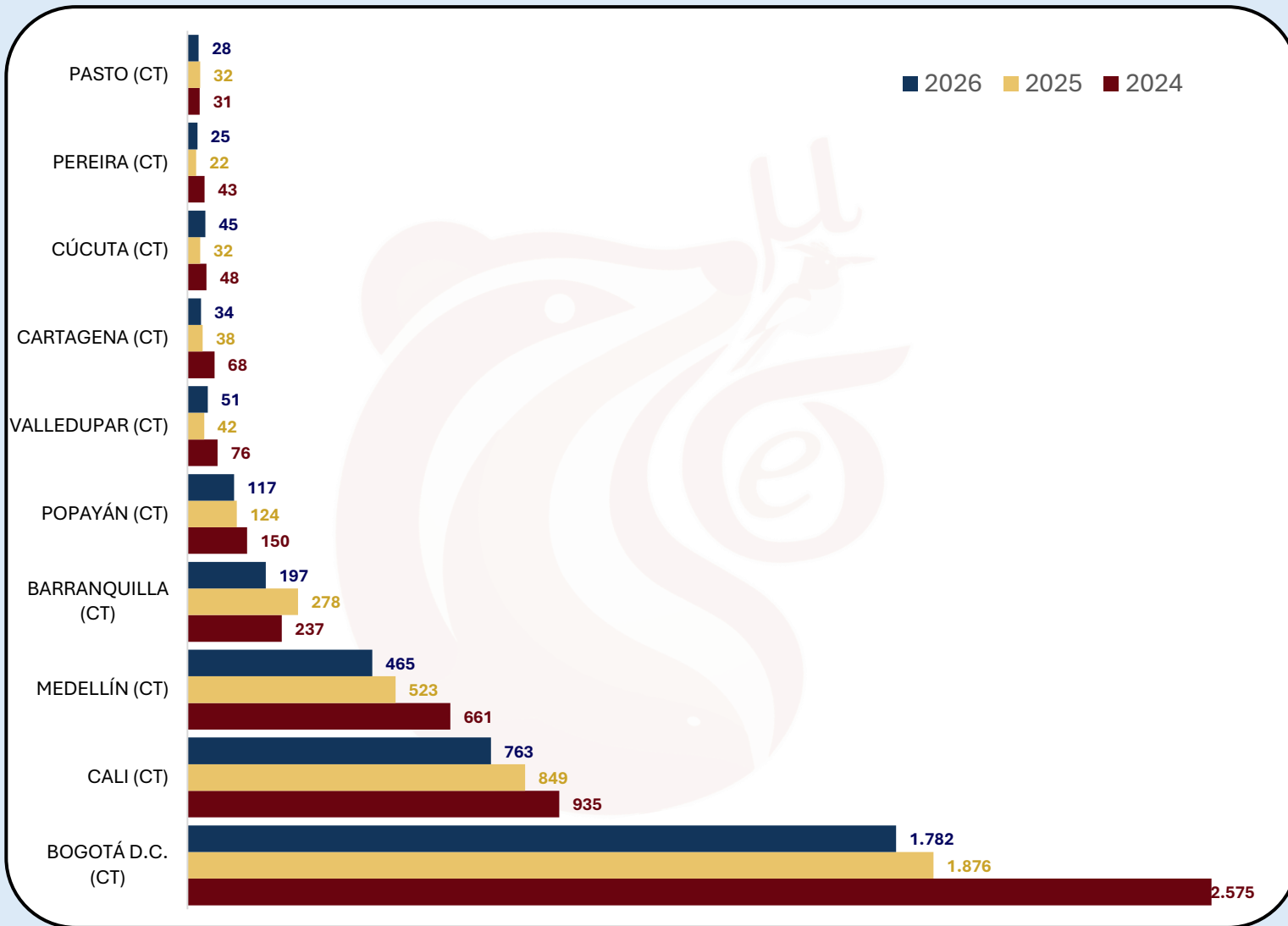
ASOPARTES

DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATOS

HURTO DE AUTOMÓVILES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOMÓVILES POR CIUDAD O MUNICIPIO

Acumulado a julio
Comparativo 2024-2025-2026

Liderazgo regional en la reducción: Bogotá D.C. concentra la disminución más contundente en términos absolutos, al pasar de **1.876** hurtos en 2025 a **1.782** en 2026, lo que representa una reducción de **94 casos (-5%)**. El avance también es significativo en Cali, donde los registros descendieron de **849** a **763**, con **86 casos menos (-10%)**, y en Barranquilla, que pasó de **278** a **197**, equivalente a una reducción de **81 casos (-29%)**. Asimismo, Medellín presenta una disminución de **58 casos**, al pasar de **523** a **465** **(-11%)**, mientras que Popayan registra una caída de **124 casos** a **117** **(-5,6%)**. En conjunto, estos resultados evidencian una tendencia favorable en varios.



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATOS

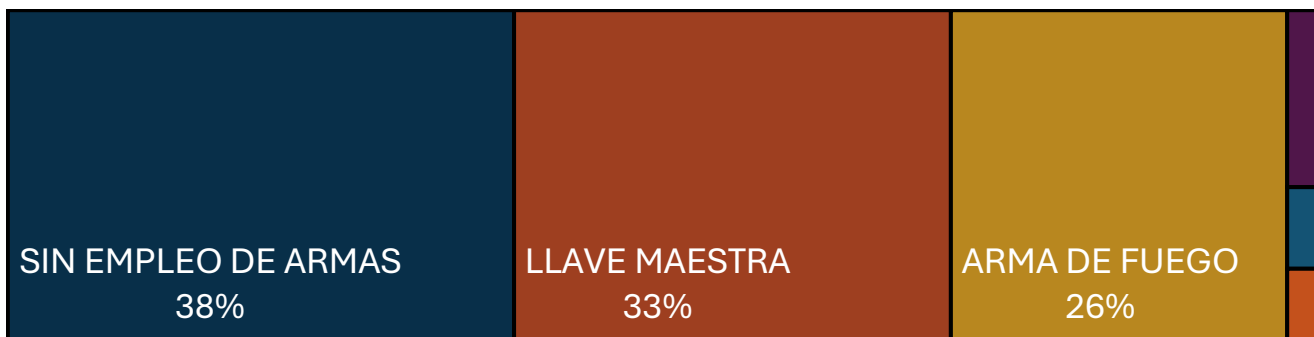
HURTO DE AUTOMÓVILES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

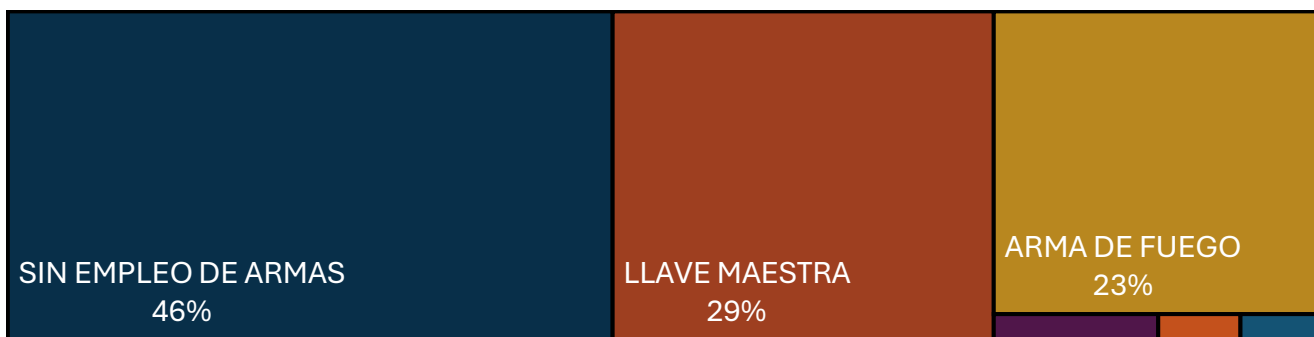
- SIN EMPLEO DE ARMAS
- LLAVE MAESTRA
- ARMA DE FUEGO
- ARMA BLANCA / CORTOPUNZANTE
- CONTUNDENTE
- ESCOPOLAMINA

2025



- SIN EMPLEO DE ARMAS
- LLAVE MAESTRA
- ARMA DE FUEGO
- ARMA BLANCA / CORTOPUNZANTE
- CONTUNDENTE
- ESCOPOLAMINA

2026



MODALIDAD DE HURTO

Acumulado a julio | Comparativo 2025-2026

Entre enero a julio de 2026, las modalidades con mayor participación en el hurto de automotores fueron sin empleo de armas (**46%**), llave maestra (**23%**) y arma de fuego (**29%**). Frente a 2025, se observaron incrementos de 8, -4 y -3 puntos porcentuales, respectivamente. La modalidad sin empleo de armas se mantuvo como la de mayor participación, seguida de llave maestra.

El comportamiento observado muestra un disminuyo la participación de las modalidades con riesgo hacia la integridad de personas que se encuentran en el automóvil respecto al año anterior, destacándose aquellas asociadas a mecanismos distintos al uso de armas de fuego.

ANÁLISIS DEL HURTO DE MOTOCICLETAS



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

HURTOS A
JULIO 2025

20.789

HURTOS A
JULIO 2026

19.081

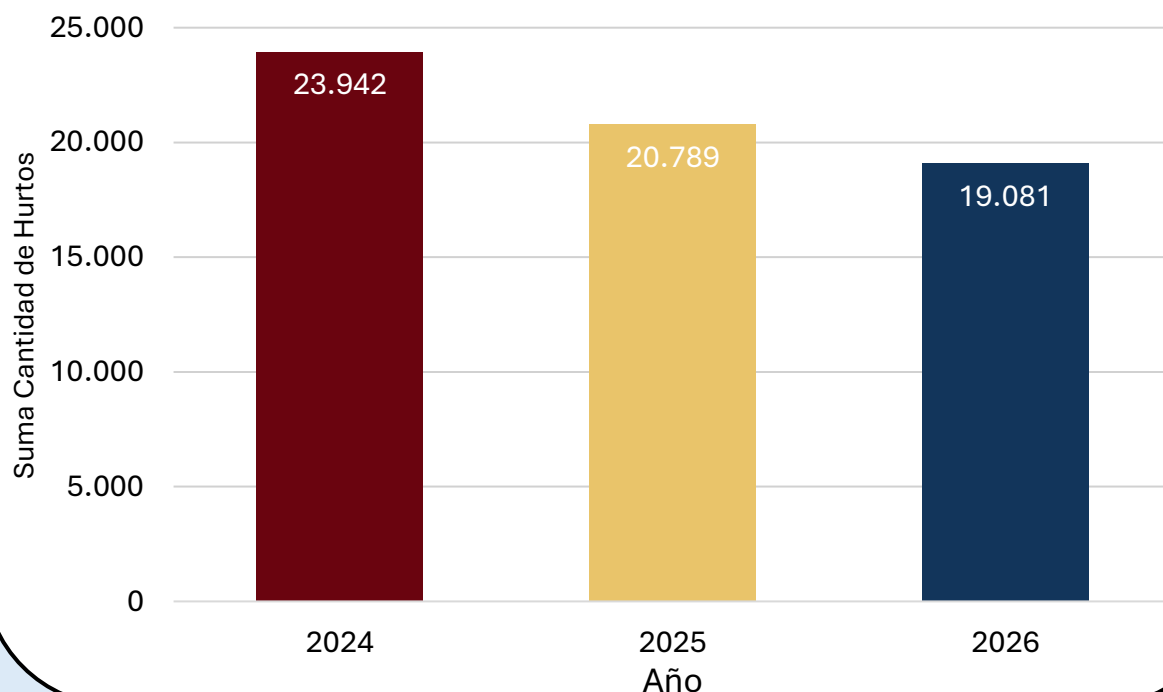
VARIACIÓN

-8,2%

HURTO DE MOTOCICLETAS POR AÑO

Acumulado a julio | Comparativo 2024-2025-2026

Hurto de Motocicletas



Durante el periodo analizado a **julio de 2026**, se registró una disminución del **-8,22 %** en el hurto de motocicletas respecto al mismo periodo del año anterior, pasando de **20.789 a 19.081 casos**, lo que representa una reducción de **1.708 incidentes**. Esta tendencia descendente evidencia un comportamiento favorable frente al delito, consolidando una reducción en comparación con el periodo anterior



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

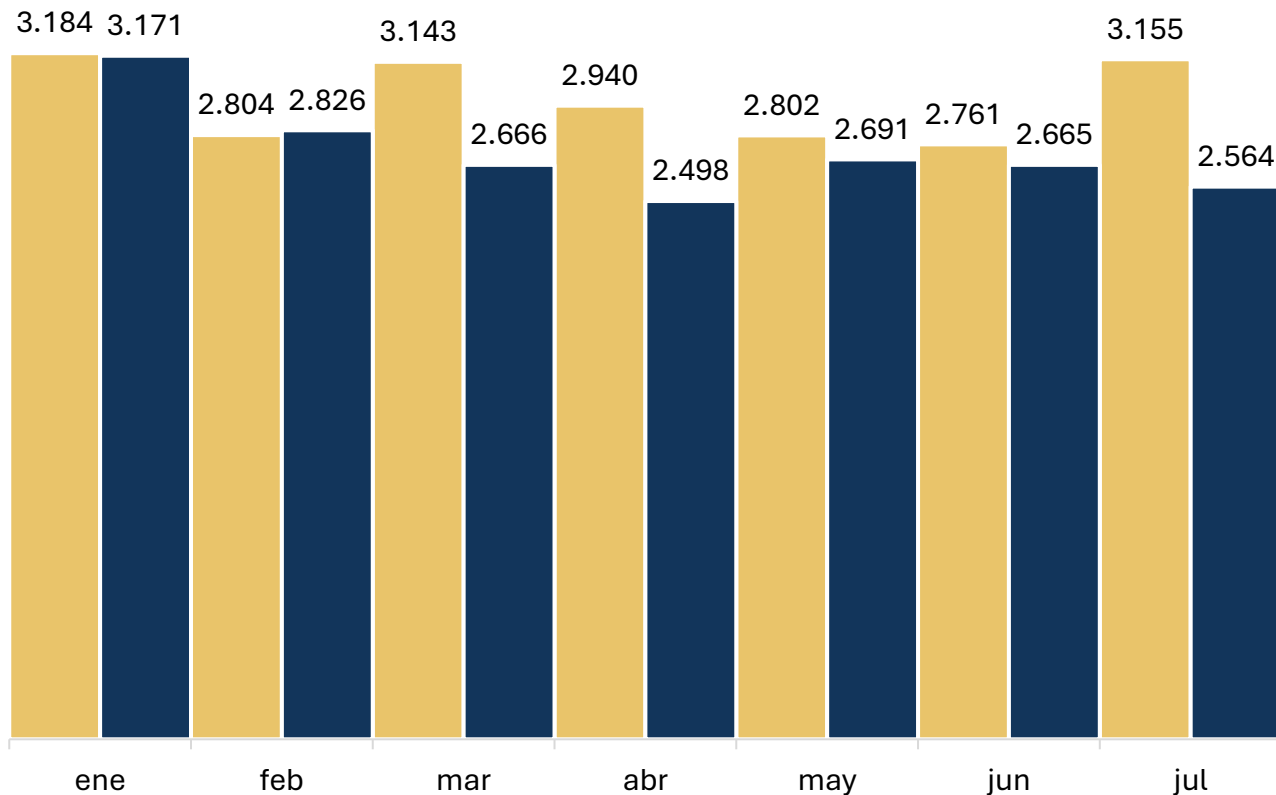
HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

Hurto De Automóviles Ene – Jul 2025 vs Ene –Jul 2026

■ 2025 ■ 2026



HURTO DE MOTOCICLETAS POR MES

Acumulado a julio | Comparativo 2025–2026

Durante enero y julio de 2026, el hurto de motocicletas registró **19.081 casos**, frente a **20.789** en el mismo periodo de 2025, lo que representa una disminución de **1.708 casos (-8,22%)**. En enero se presentó una reducción leve del **-0,41%**, mientras que febrero registró un incremento del **0,78%**. A partir de marzo se observaron disminuciones consecutivas frente al mismo periodo del año anterior, con reducciones de **-15,18%** en marzo, **-15,03%** en abril, **-3,96%** en mayo y **-3,48%** en junio. En julio se registró la mayor variación del periodo, con una disminución del **-18,73%**, equivalente a **591 casos menos**. En conjunto, los datos muestran una reducción acumulada durante el periodo y un comportamiento descendente entre marzo y julio.

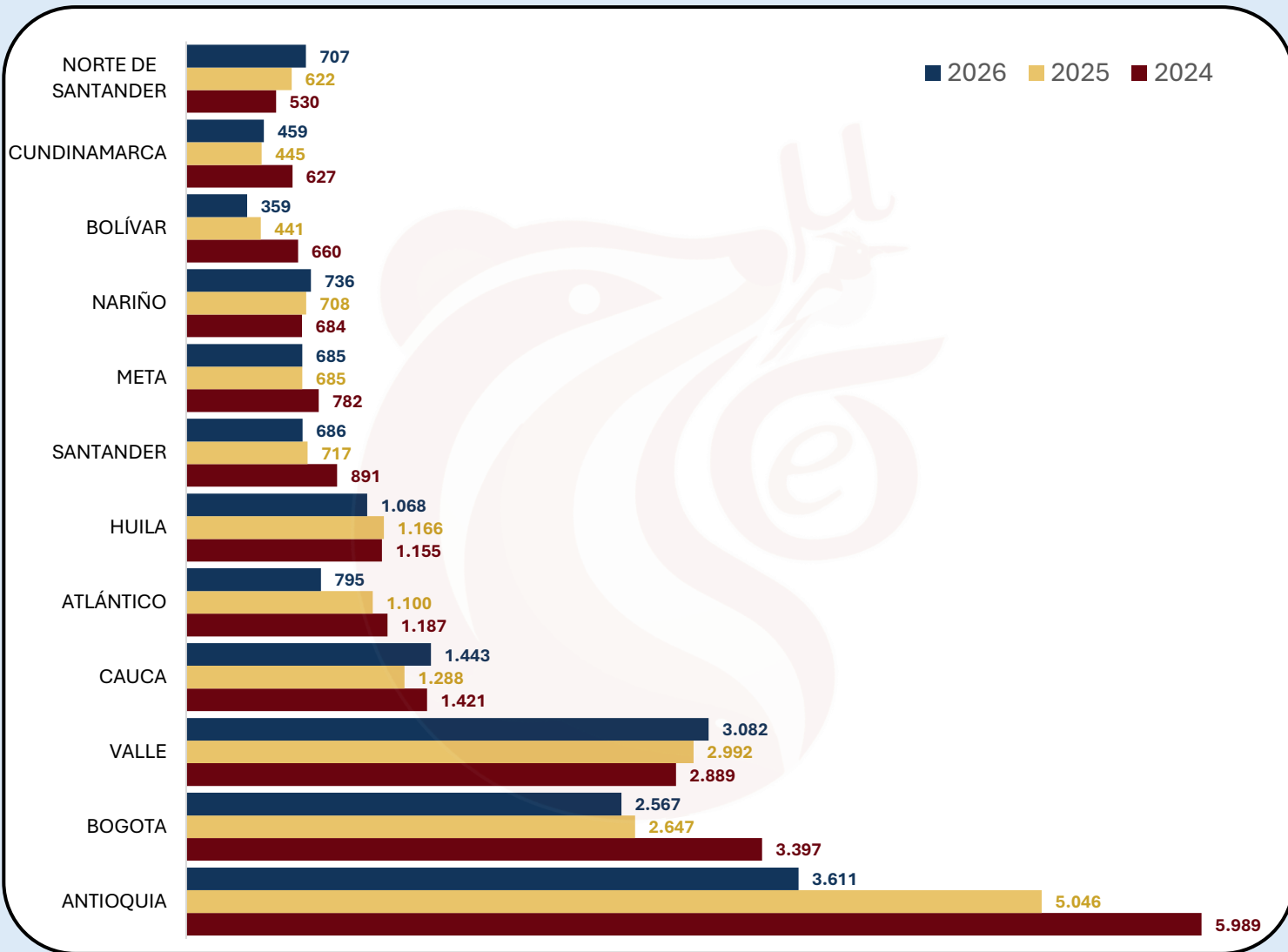


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOMÓVILES POR DEPARTAMENTO *Acumulado a julio*

Comparativo 2024-2025-2026

El comportamiento regional del **hurto de motocicletas durante 2026** evidencia resultados favorables en varios territorios de alta incidencia. Antioquia registra la reducción más significativa, al pasar de **5.046 casos en 2025 a 3.611 en 2026**, con **1.435 casos menos (28,43%)**. También se destacan Atlántico, con una reducción del **27,73%**, y Bolívar, con una disminución del **18,59%**.

En contraste, Cauca presentó el mayor incremento, pasando de **1.288 a 1.443 casos (-12,03%)**, seguido de Norte de Santander, que presentó un incremento pasando de **622 a 707 casos (-13,67%)**.

En conjunto, las reducciones en territorios de alta incidencia, especialmente Antioquia, Atlántico y Bolívar.

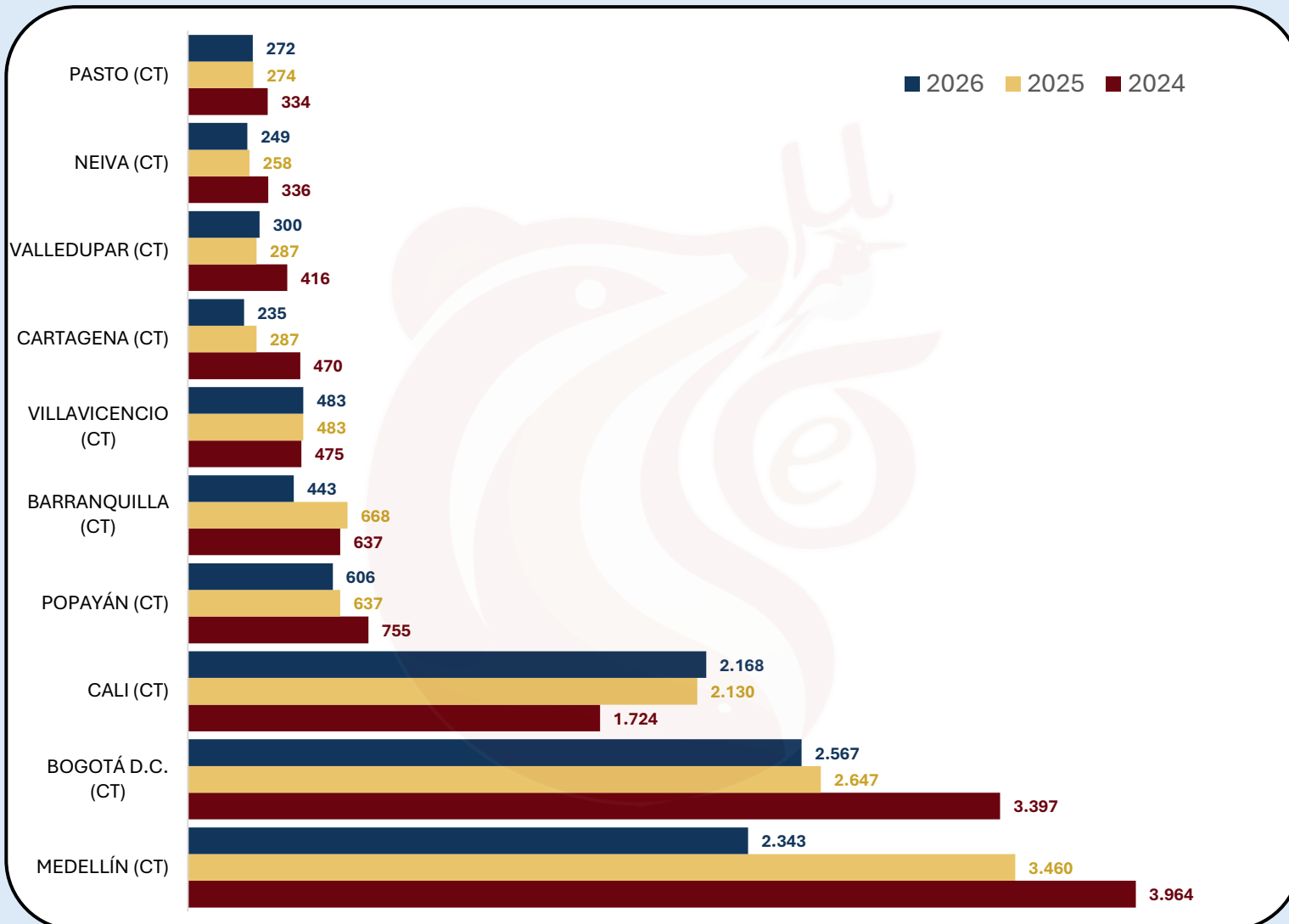


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOMÓVILES POR CIUDAD O MUNICIPIO *Acumulado a julio* *Comparativo 2024-2025-2026*

El hurto de motocicletas durante 2026 presenta resultados favorables en varios territorios de alta incidencia. **Antioquia** registra la mayor reducción, al pasar de **3.460 casos en 2025 a 2.343 en 2026**, con **1.117 casos menos (-32,28%)**.

Atlántico también evidencia una disminución importante, pasando de **668 a 443 casos (-33,68%)**, mientras **Bogotá D.C.** registra una reducción de **80 casos (-3,02%)**.

En contraste, **Cali** presentó un leve incremento, de **2.130 a 2.168 casos (1,78%)**, y **Valledupar** pasó de **287 a 300 (4,53%)**. En conjunto, las reducciones en **Antioquia, Atlántico y Bogotá** reflejan avances importantes en la contención del delito y los resultados de las estrategias de seguridad implementadas.



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

■ SIN EMPLEO DE ARMAS

■ ARMA DE FUEGO

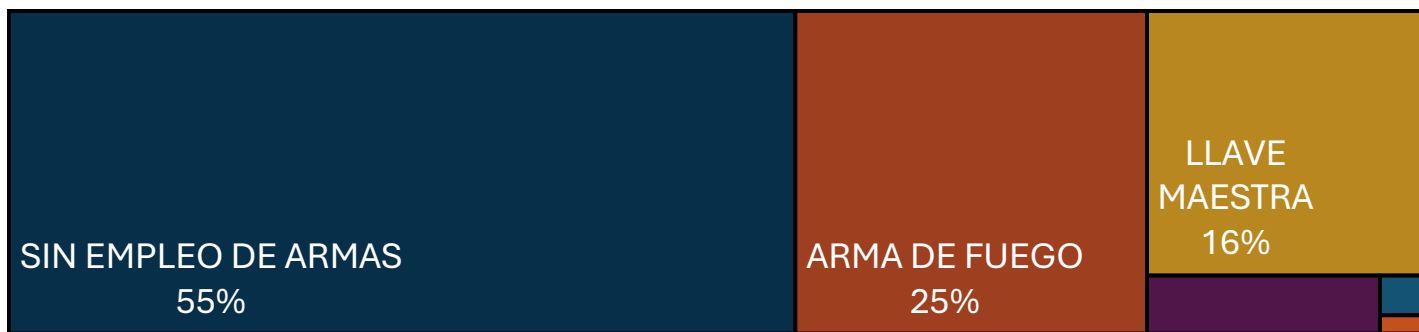
■ CONTUNDENTE

■ LLAVE MAESTRA

■ ARMA BLANCA / CORTOPUNZANTE

■ ESCOPOLAMINA

2025



■ SIN EMPLEO DE ARMAS

■ ARMA DE FUEGO

■ ESCOPOLAMINA

■ LLAVE MAESTRA

■ ARMA BLANCA / CORTOPUNZANTE

■ CONTUNDENTE

2026



MODALIDAD DE HURTO

Acumulado a julio | Comparativo 2025–2026

Durante enero a julio de 2026, las principales modalidades de hurto de motocicletas fueron **sin empleo de armas (59%)**, **arma de fuego (23%)** y **llave maestra (13%)**. Frente a 2025, estas modalidades presentaron variaciones de **4, -2 y -3 puntos porcentuales**, respectivamente. La modalidad **sin empleo de armas**, que continúa siendo la de mayor volumen de incidencias, evidencia un aumento en su participación, lo que puede estar asociado a factores de oportunidad, descuido o vulnerabilidades en las medidas de seguridad de las motocicletas. Esta situación resalta la necesidad de fortalecer las acciones de prevención, vigilancia y protección.

ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOPARTES



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA



ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

HURTOS A
JULIO 2025
3.520

HURTOS A
JULIO 2026
2.799

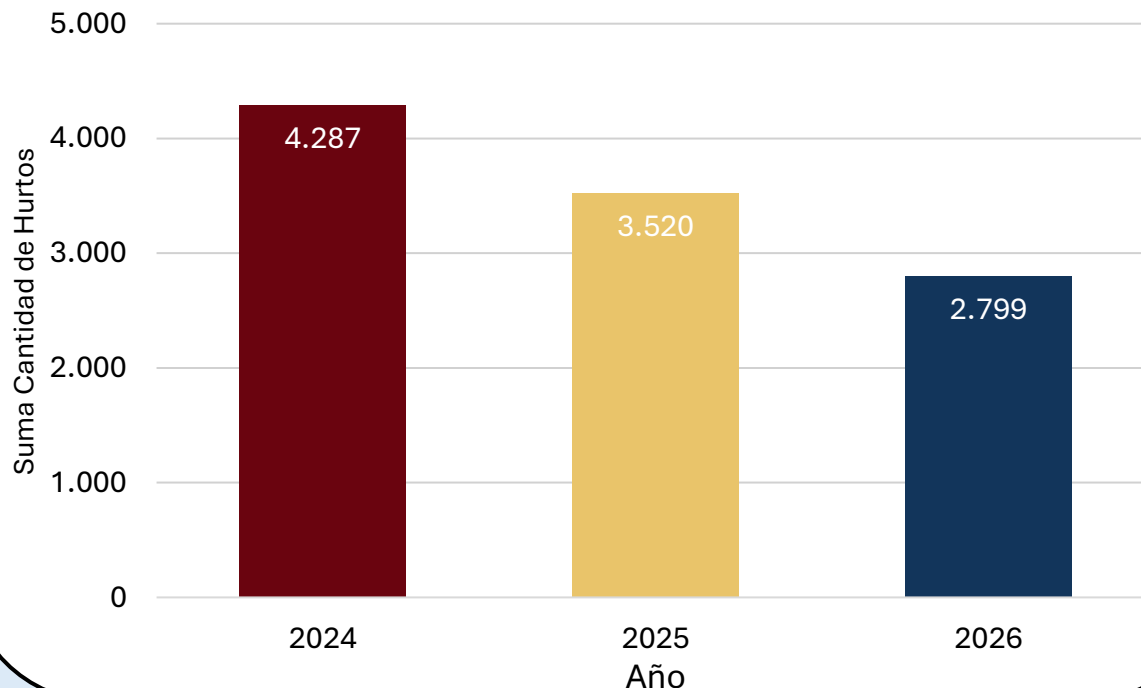
VARIACIÓN
-20.5%

HURTO DE AUTOPARTES POR AÑO

Acumulado a julio | Comparativo 2024-2025-2026

Durante el periodo analizado de **enero a julio de 2026**, se registró una disminución del **20,5 %** en el hurto de autopartes respecto al mismo periodo del año anterior, pasando de **3.520 a 2.799 casos**, lo que representa una reducción de **721 incidentes**. Esta tendencia descendente evidencia un comportamiento favorable frente al delito, consolidando la reducción observada desde 2024, cuando se registraron **4.287 casos**.

Hurto de Autopartes





ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

HURTOS DE
JULIO 2025
743

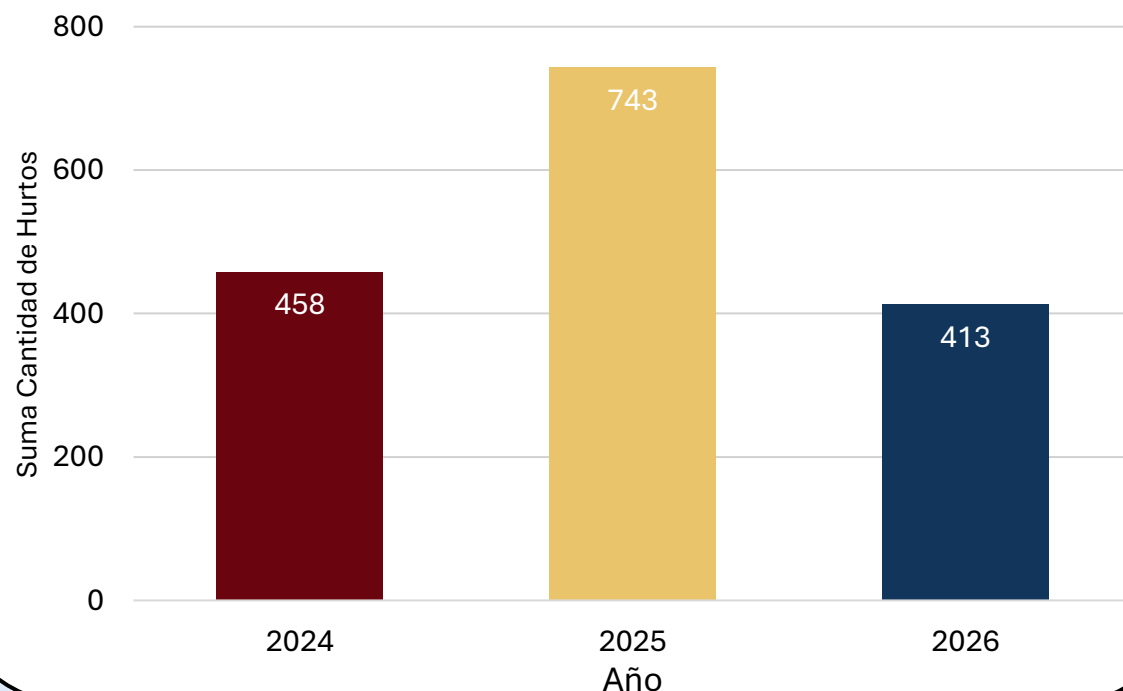
HURTOS DE
JULIO 2026
413

VARIACIÓN
-44,4%

HURTO DE AUTOMÓVILES MES DE JULIO

Comparativo 2024-2025-2026

Hurto de Autopartes Julio



Durante el periodo analizado en **julio de 2026**, se registró una disminución del **-44,4%** en el hurto de autopartes respecto al mismo periodo del año anterior, pasando de **743 a 413 casos**, lo que representa una reducción de **330 incidentes**. Esta tendencia descendente evidencia una mejora significativa frente al comportamiento observado en 2025, cuando se presentó un incremento respecto a 2024.

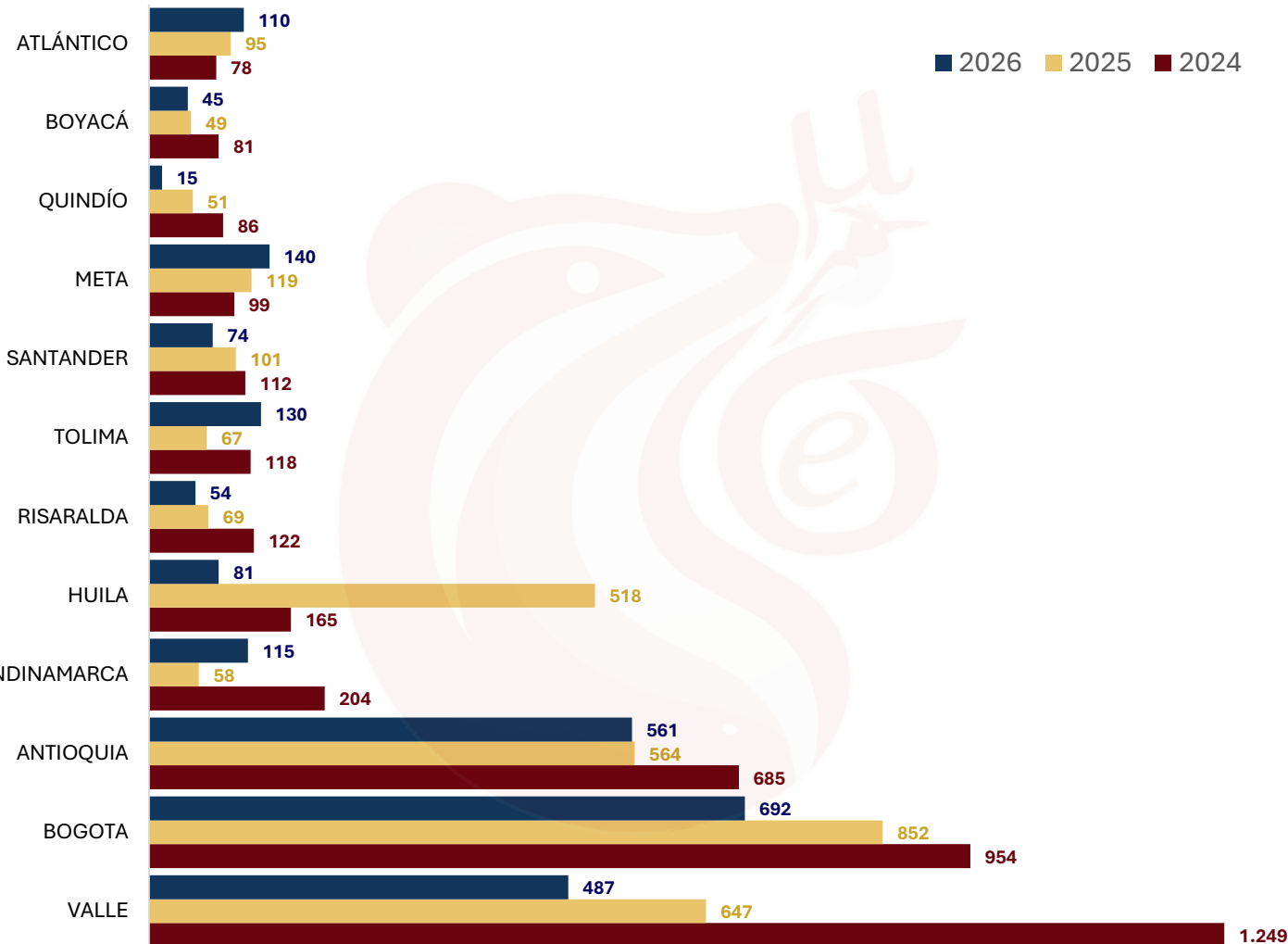


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOMÓVILES POR DEPARTAMENTO *Acumulado a julio* *Comparativo 2024-2025-2026*

El comportamiento departamental del **hurto de autopartes durante 2026**, en el periodo de enero a julio, evidencia resultados favorables en varios territorios, aunque persisten incrementos importantes que requieren atención. Huila registra la reducción más significativa, al pasar de **518 casos en 2025 a 81 en 2026**, con **437 casos menos (-84,36%)**. También se destacan Quindío, con una disminución del **-70,59%**, Santander, con **-26,73%**, y Valle, con una reducción del **-24,73%**.

En contraste, Cundinamarca presentó el mayor incremento porcentual, pasando de **58 a 115 casos (+98,28%)**, seguido de Tolima, que aumentó de **67 a 130 casos (+94,03%)**. Asimismo, Meta registró un incremento del **17,65%** y Atlántico del **15,79%**.

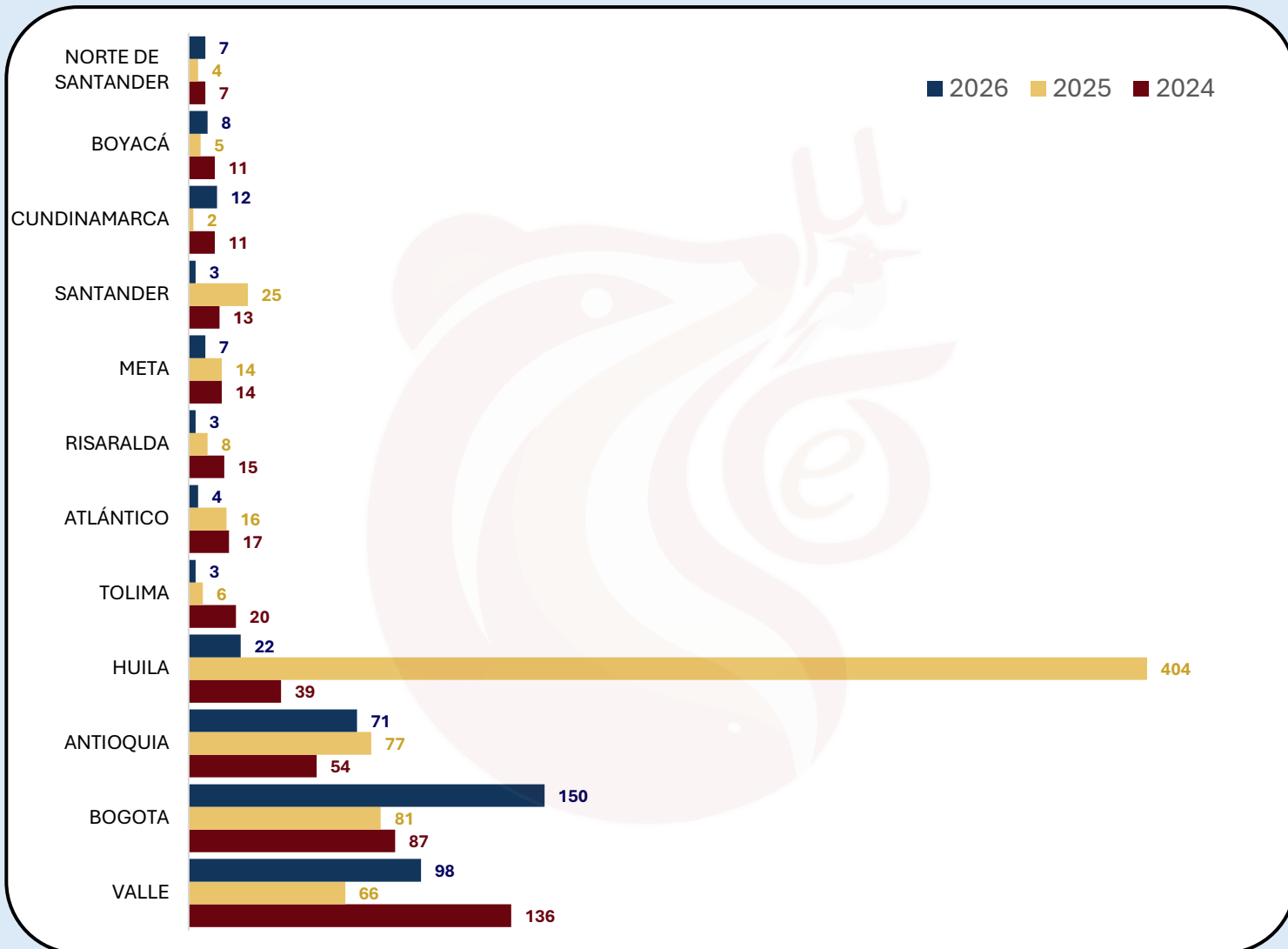


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE AUTOPARTES POR DEPARTAMENTO

Comparativo 2024-2025-2026

El comportamiento regional del **hurto de autopartes durante julio de 2026** evidencia resultados favorables en varios territorios.

Huila registra la reducción más significativa, al pasar de **404 casos en 2025 a 22 en 2026**, con **382 casos menos (-94,55%)**.

También se destacan Santander **(-88,00%)**, Risaralda **(-87,50%)** y Atlántico **(-75,00%)**, reflejando avances importantes en las acciones de prevención y control.

En contraste, Bogotá presentó el mayor incremento, pasando de **81 a 150 casos (+85,19%)**, seguido de Cundinamarca, que aumentó un **500%**, y Norte de Santander, con un **75,00%**.

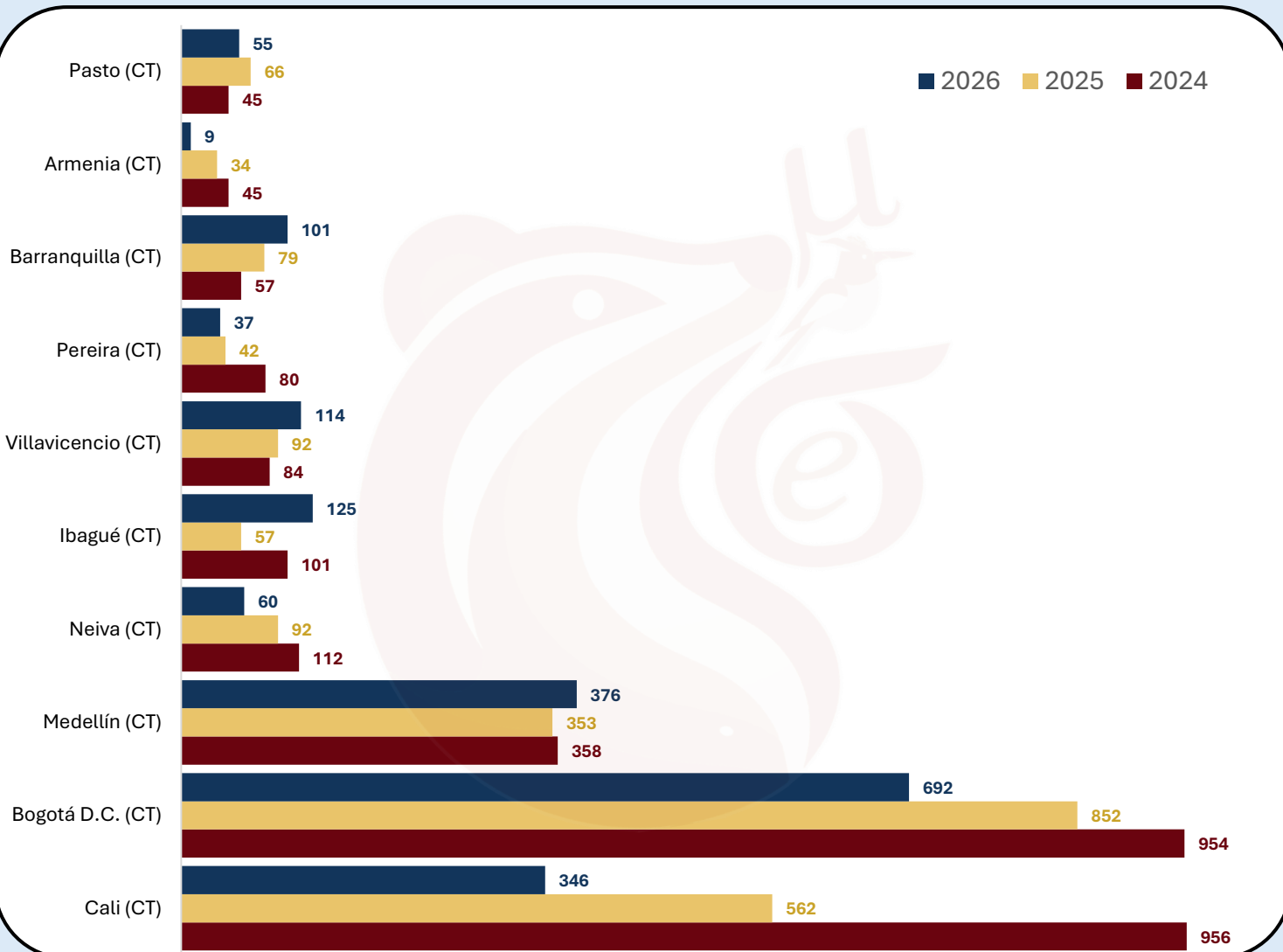


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional



HURTO DE MOTOCICLETAS POR CIUDAD/MUNICIPIO

Acumulado a julio
Comparativo 2024-2025-2026

El comportamiento del hurto de autopartes durante 2026 evidencia resultados favorables en varias ciudades. Cali registra la mayor reducción, al pasar de **562 casos en 2025 a 346 en 2026**, con **216 casos menos (-38,43%)**. También se destacan Neiva **(-34,78%)** y Bogotá D.C. **(-18,78%)**, mientras que Pasto y Pereira presentan disminuciones moderadas.

En contraste, Ibagué registra el mayor incremento, pasando de **57 a 125 casos (+119,30%)**, seguido de Barranquilla **(+27,85%)** y Villavicencio **(+23,91%)**. En conjunto, las ciudades analizadas presentan una reducción de **17,78%**, reflejando avances en la contención del delito.

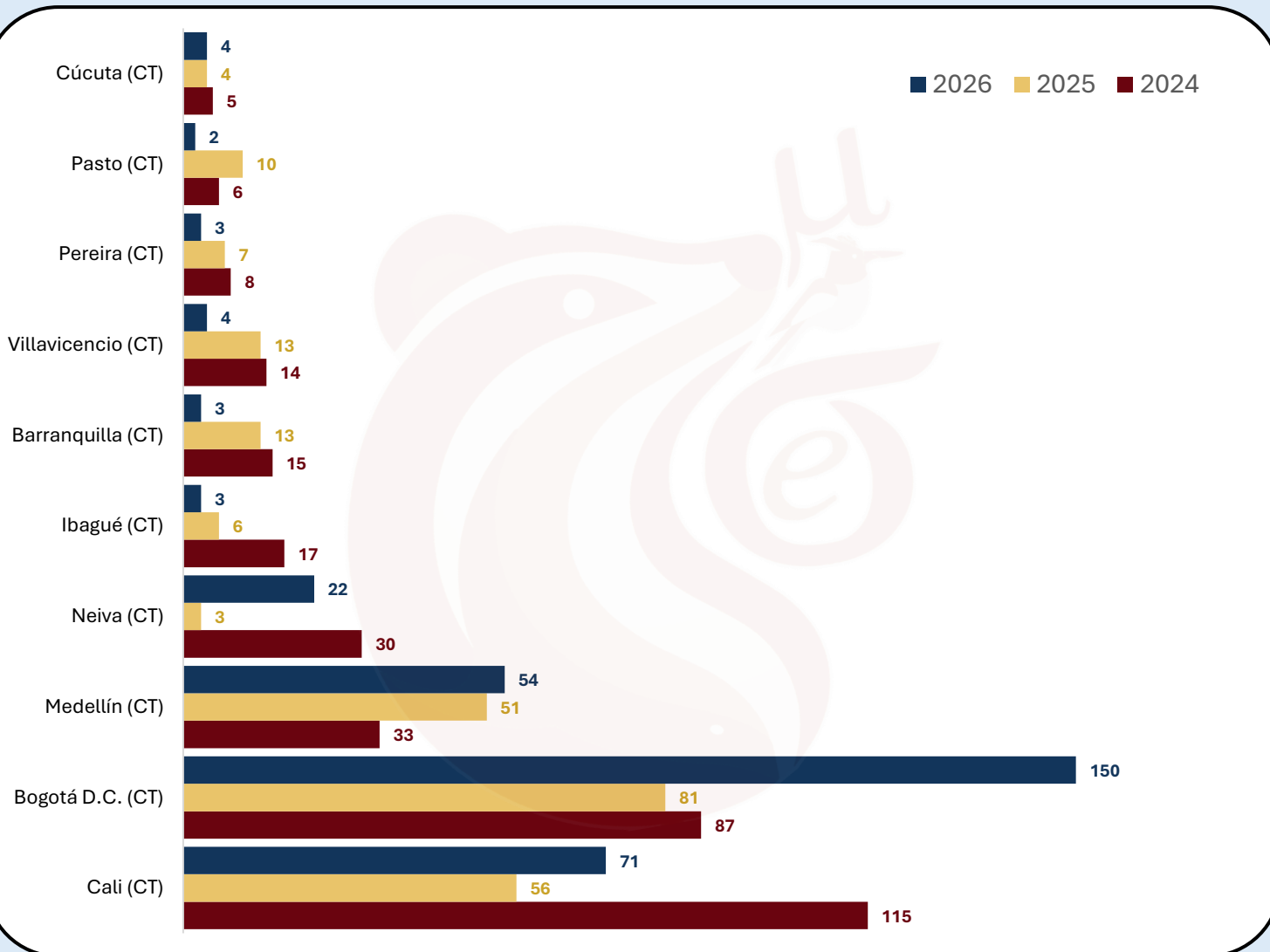


ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

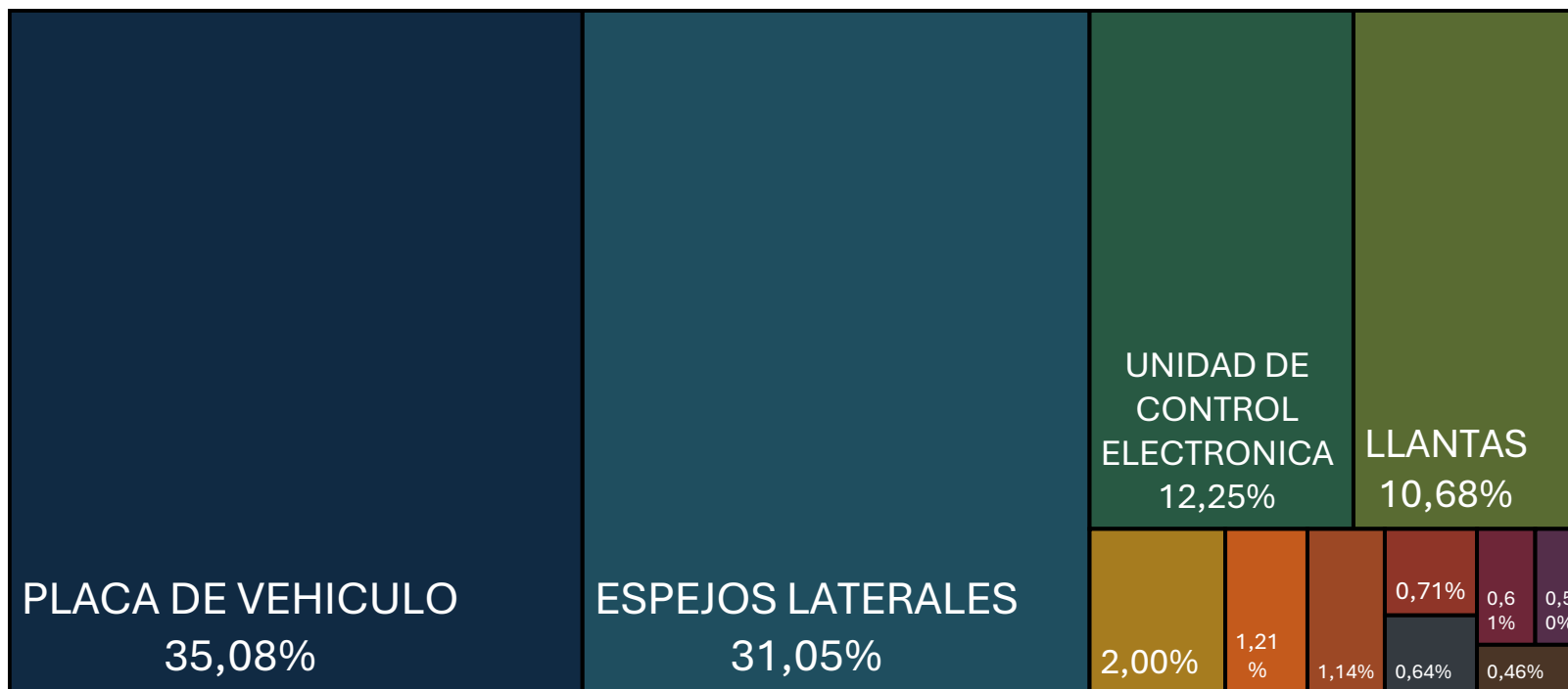


HURTO DE AUTOPARTES POR CIUDAD/MUNICIPIO MES DE JULIO

Comparativo 2024-2025-2026

El comportamiento del **hurto de autopartes durante julio de 2026** muestra reducciones importantes en varias ciudades. Pasto registra la mayor disminución porcentual, al pasar de **10 casos** en 2025 a **2** en 2026 **(-80,00%)**, seguido de Barranquilla, que pasó de **13 a 3 casos (-76,92%)**, y Villavicencio, con una reducción del **-69,23%**. También se destacan Pereira e Ibagué, con disminuciones del **57,14%** y **50,00%**, respectivamente. En contraste, Neiva presentó el mayor incremento porcentual, al pasar de **3 a 22 casos (+633,33%)**, seguido de Bogotá D.C., que aumentó de **81 a 150 casos (+85,19%)**, y Cali, con un incremento del **26,79%**.

- | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------------------|
| ■ PLACA DE VEHICULO | ■ ESPEJOS LATERALES | ■ UNIDAD DE CONTROL ELECTRONICA |
| ■ LLANTAS | ■ CONDENSADORES | ■ MOTORES |
| ■ RINES | ■ SENSORES | ■ STOP |
| ■ FAROLA VEHÍCULO | ■ TAPAS DE CAJA | ■ CAMARAS PARA CARRO |



AUTOPARTES MÁS HURTAS

Acumulado a julio | 2026

Entre enero y julio de 2026, el **hurto de autopartes** se concentra principalmente en elementos de alta demanda y fácil sustracción. La **placa de vehículo** representa el mayor porcentaje con **35%**, seguida de los **espejos laterales (31%)** y la **unidad de control electrónica (12%)**. En conjunto, estos tres elementos concentran el **78% de los casos**, evidenciando una marcada concentración del delito.



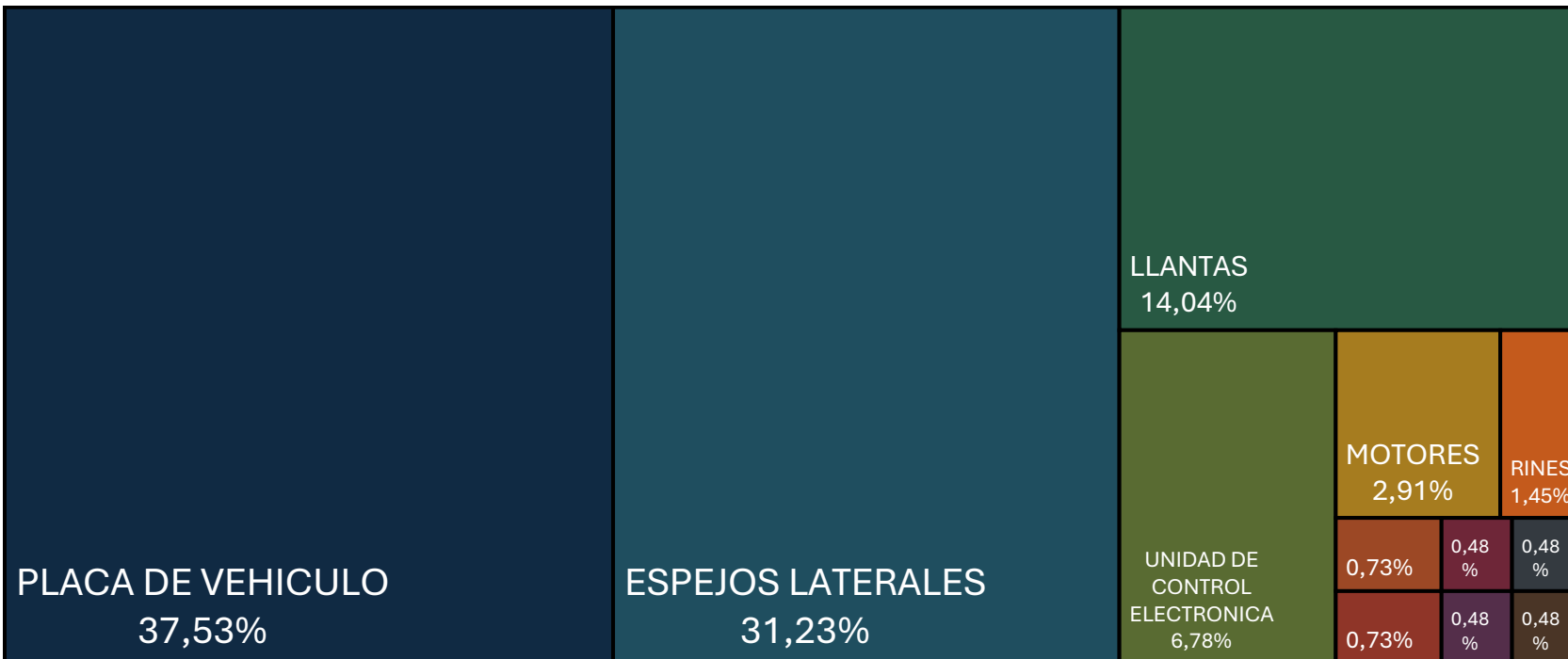
ASOPARTES
DEPARTAMENTO DE
COORDINACIÓN DE DATA

HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: SIEGCO de la
DIJIN, Policía Nacional

- PLACA DE VEHICULO
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRONICA
- COPA DE CARRO
- PARABRISAS
- ESPEJOS LATERALES
- MOTORES
- ALUMINIO / PLASTICO
- ARTICULOS PERFORMANCE
- LLANTAS
- RINES
- CAMARAS PARA CARRO
- PORTAPLACAS Y TOPES DE DEFENSA



AUTOPARTES MÁS HURTAS

Acumulado a julio | 2026

Durante **julio de 2026**, el hurto de autopartes se concentra principalmente en **placas de vehículo (37,53%)** y **espejos laterales (31,23%)**, que en conjunto representan el **69% de los casos**.

Le siguen las **llantas (14,04%)** y la **unidad de control electrónica (6,78%)**, evidenciando que el delito se focaliza principalmente en elementos de fácil sustracción y comercialización.