

ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOMÓVILES

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME MARZO 2026



HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTOS A MARZO
2025

2.267

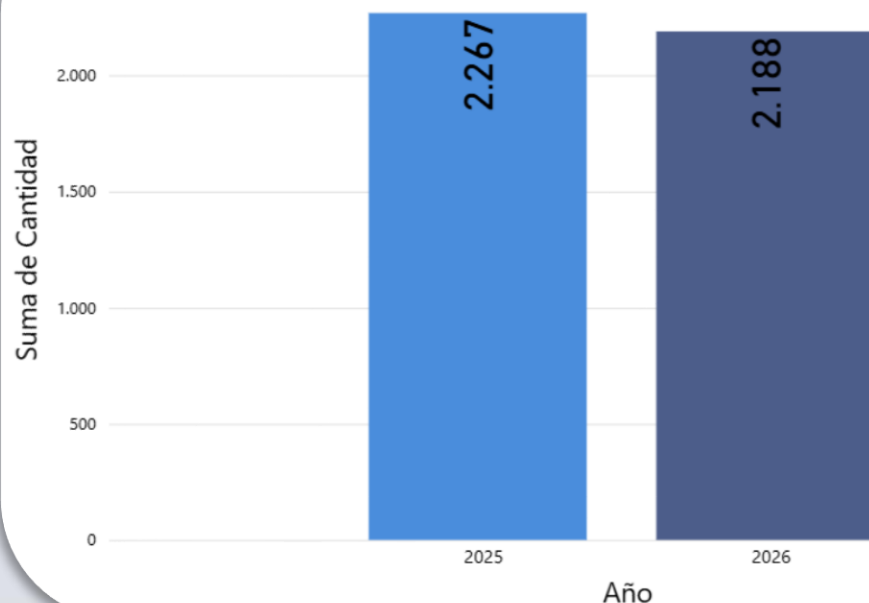
HURTOS A MARZO
2026

2.188

VARIACIÓN

-3,48 %

HURTOS DE AUTOMOTORES



Al cierre **de marzo de 2026**, el hurto de automotores registró una **reducción del 3,48%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. La cifra descendió de **2.267 casos en 2025** a **2.188 en 2026**, lo que representa **79 incidentes prevenidos**. Esta tendencia refleja un avance sostenido en las estrategias de vigilancia, logrando mitigar el impacto sobre el patrimonio ciudadano frente al ciclo previo.

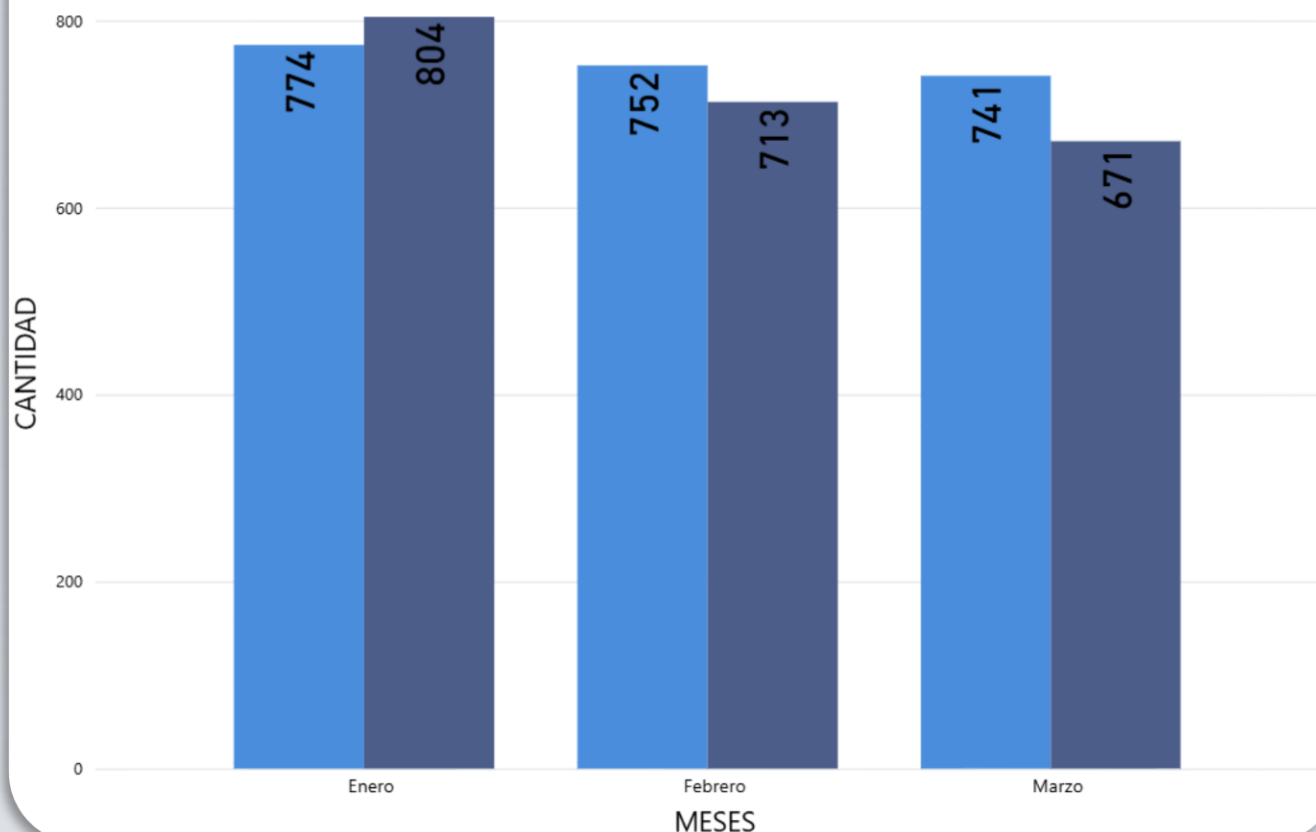
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

ENERO A HURTOS DE AUTOMOTORES | MARZO 2025 - ENERO A MARZO 2026

Años ● 2025 ● 2026



Al analizar el **comportamiento mensual del primer trimestre de 2026**, se observa una consolidación progresiva del control de seguridad. Si bien enero inició con un **ligero incremento (804 casos)**, los meses de febrero y marzo de 2026 marcaron una **tendencia de mejora significativa** frente al año anterior. El desempeño más destacado se registró en **marzo, que cerró con 671 casos frente a los 741 de 2025 (una reducción de 70 casos)**, consolidándose como el periodo de mayor efectividad operativa y seguridad en lo que va del año."

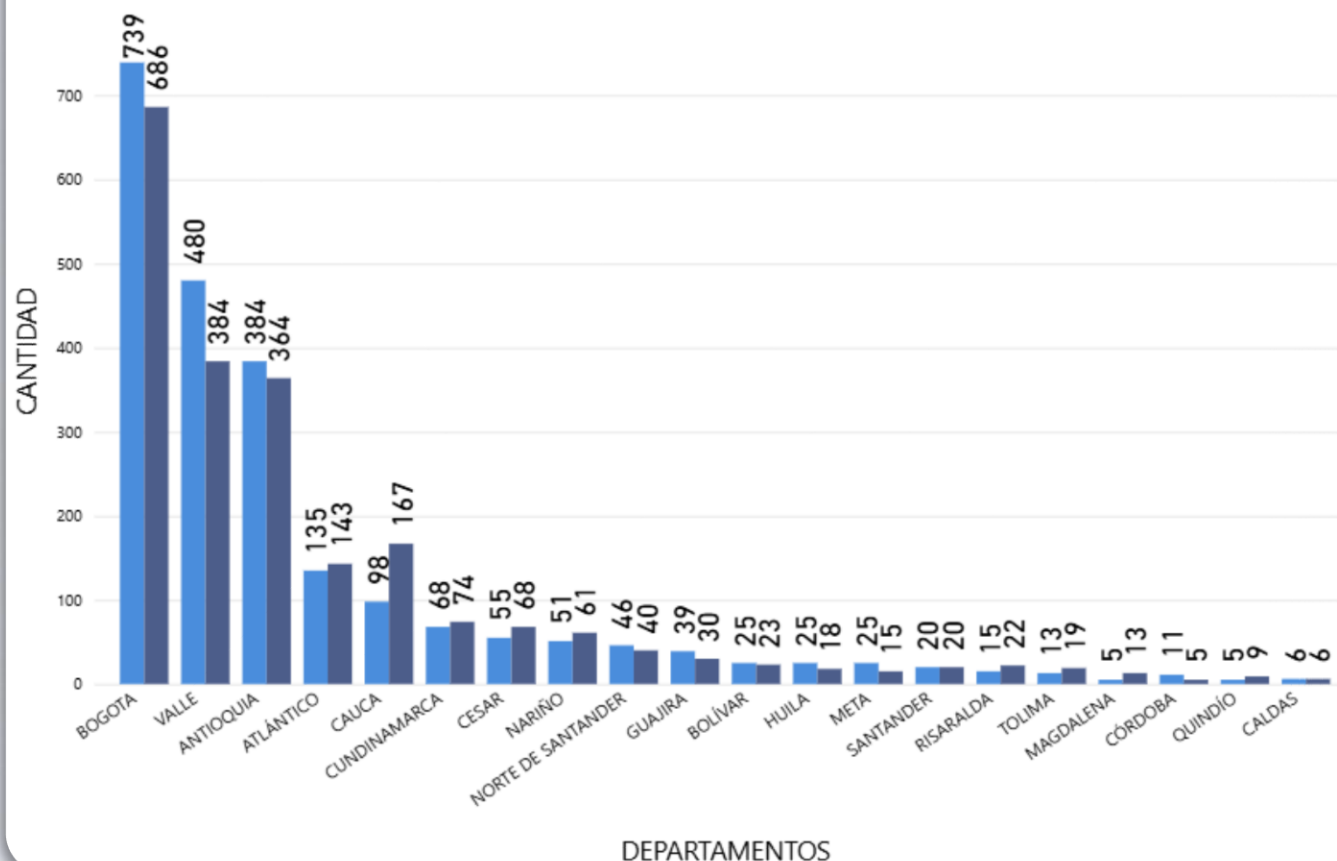
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTO DE AUTOMOTORES POR DEPARTAMENTO | ENERO - MARZO 2026 VS ENERO - MARZO 2025

Años ● 2025 ● 2026



En términos de impacto regional, Bogotá y Valle lideraron la reducción absoluta de casos en el primer trimestre de 2026. **Bogotá registró un descenso significativo al pasar de 739 a 686 casos (53 menos)**, mientras que el **Valle logró una disminución notable de 480 a 384 casos (96 menos)**, consolidándose como la región con la mejora más drástica. Antioquia también mantuvo una tendencia positiva, **reduciendo la incidencia de 384 a 364**. Estos resultados en los principales focos urbanos son determinantes para el avance de la seguridad nacional.



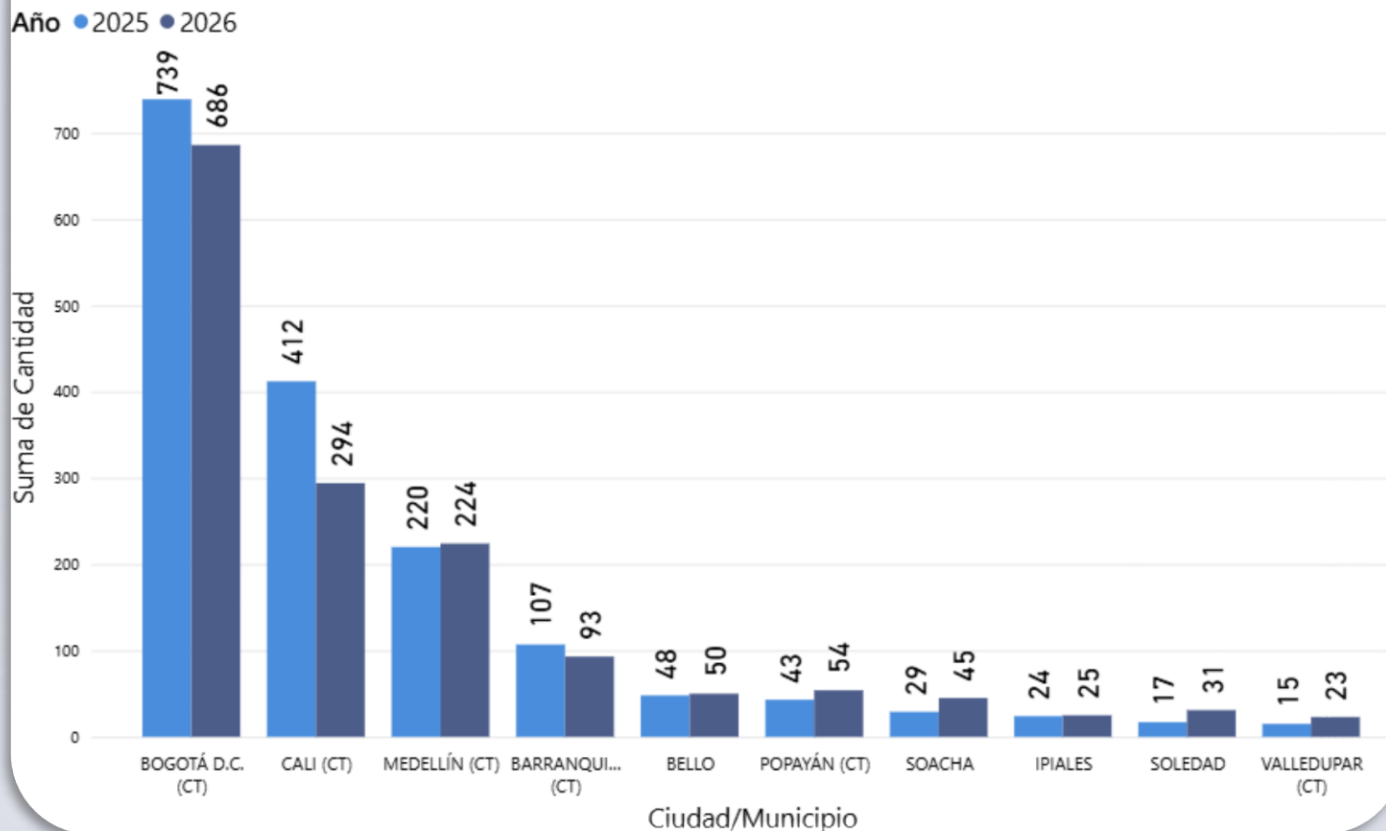
ASOPARTES
ASOCIACIÓN DEL SECTOR
MOTRIZ Y SUS PARTES

HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

HURTO DE AUTOMOTORES EN LAS PRINCIPALES CIUDADES/MUNICIPIOS | ENERO A MARZO 2025 - ENERO A MARZO 2026



Durante el primer trimestre de 2026, se observa un **contraste marcado entre las capitales principales** y sus zonas aledañas. **Cali (CT) lideró la mejora operativa con una reducción drástica del 28,6%, pasando de 412 a 294 casos (118 menos)**, seguida por **Bogotá, que logró prevenir 53 incidentes**. No obstante, este avance en las grandes metrópolis se ve desafiado por un crecimiento crítico en municipios de la periferia: **Soacha registró un aumento del 55% (de 29 a 45 casos) y Soledad creció un 82% (de 17 a 31)**. Estos datos sugieren un posible desplazamiento del delito hacia zonas con menor densidad de control policial.

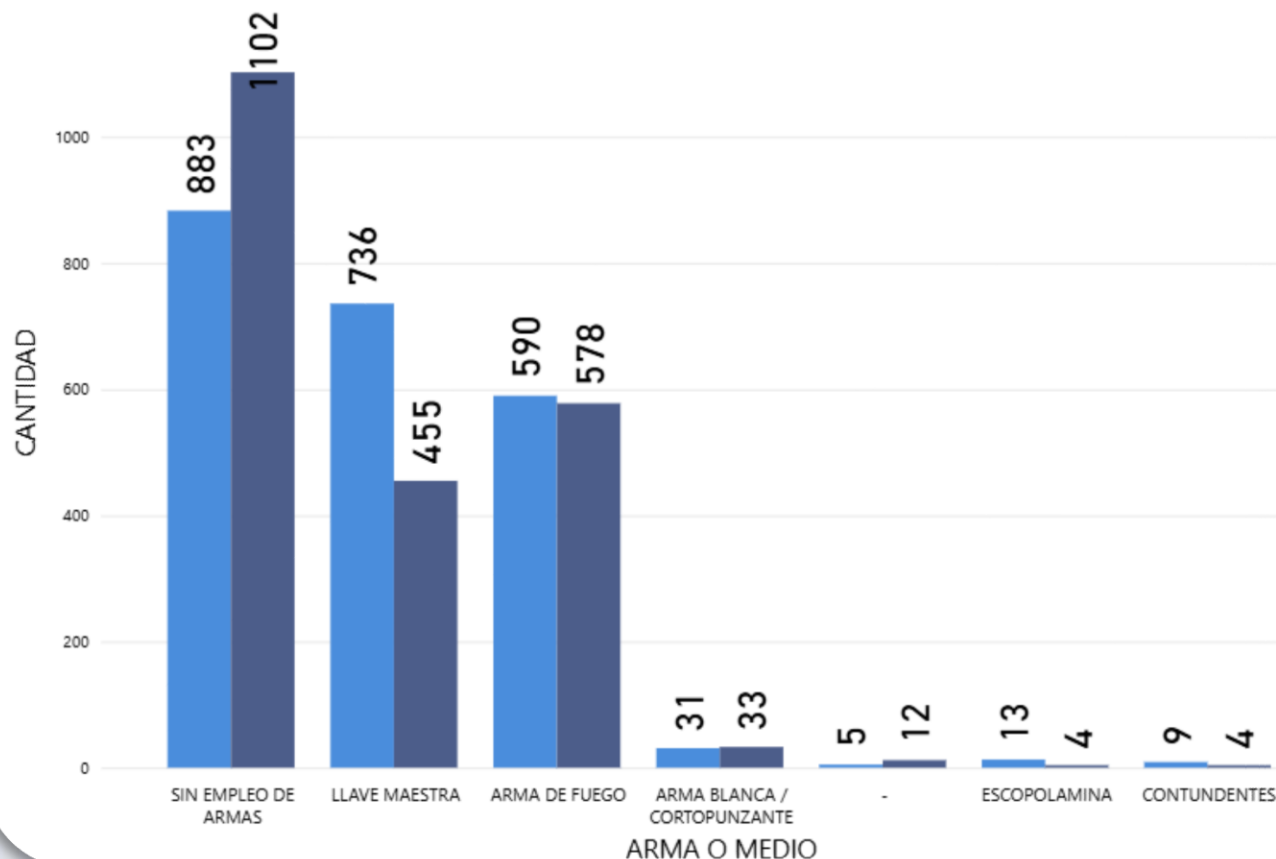
HURTO DE AUTOMOTORES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

MODALIDAD DE HURTO | ENERO - MARZO 2026 VS ENERO - MARZO 2025

Años ● 2025 ● 2026



El comparativo del primer trimestre revela un cambio significativo en el modus operandi del delito. **Se destaca una reducción drástica en el uso de Llave Maestra, con una caída del 38,2% (pasando de 736 a 455 casos), y un descenso marginal en el uso de Armas de Fuego (-2%).** No obstante, esta tendencia se ve opacada por un **repunte del 24,8% en los hurtos realizados Sin Empleo de Armas**, los cuales ascendieron de **883 a 1.102** casos. Esta modalidad no solo es la que más crece, sino que ya representa el mayor volumen de incidencias, sugiriendo un aumento en el factor de oportunidad o descuido.

ANÁLISIS DEL HURTO DE MOTOCICLETAS

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME MARZO 2026



HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

A marzo de 2026, el **hurto de motocicletas** cayó un **9,64%**, pasando de **9.131** a **8.251** casos. Esta reducción de **880 incidentes** respecto al año anterior refleja un avance sustancial en la protección de este patrimonio y valida la efectividad de las estrategias de control focalizadas en este segmento.

HURTOS A MARZO
2025

9.131

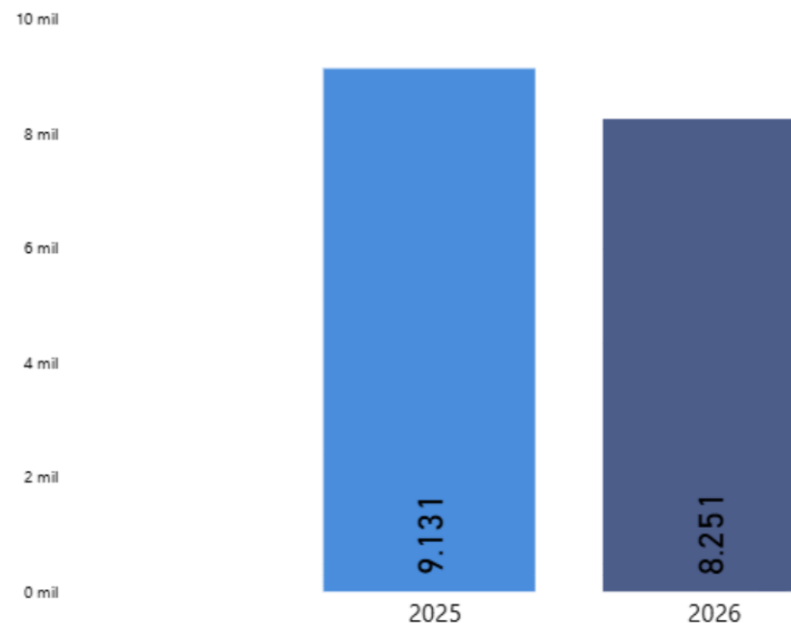
HURTOS A MARZO
2026

8.251

VARIACIÓN

-9,64 %

HURTO DE MOTOCICLETAS



HURTO DE MOTOCICLETAS

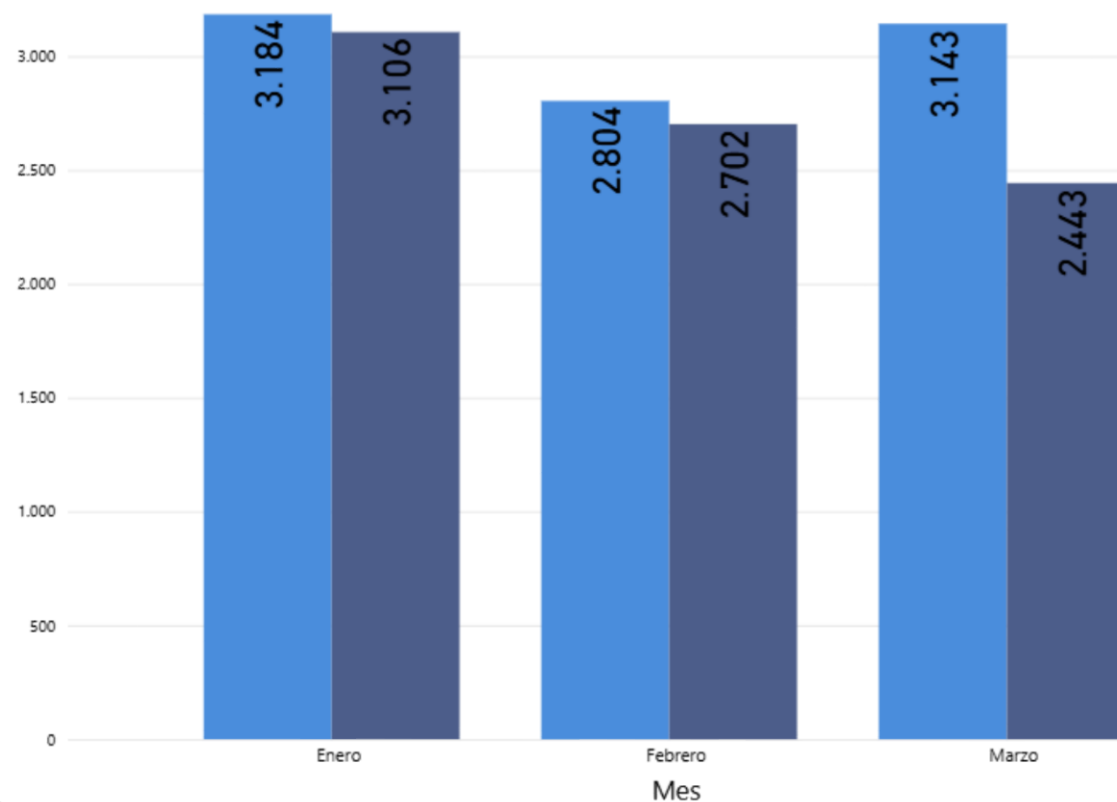


Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

Durante el primer trimestre de 2026 se consolidó la **tendencia a la baja** en el hurto de motocicletas. **En enero y febrero se registraron disminuciones constantes**, pero el **avance más contundente ocurrió en marzo**, donde los casos cayeron drásticamente de **3.143 a 2.443 (700 incidentes menos)**. Este comportamiento mensual refleja una efectividad creciente en las medidas de seguridad conforme avanza el año

HURTO DE MOTOCICLETAS | ENERO - MARZO 2026 VS ENERO - MARZO 2025

Años ● 2025 ● 2026

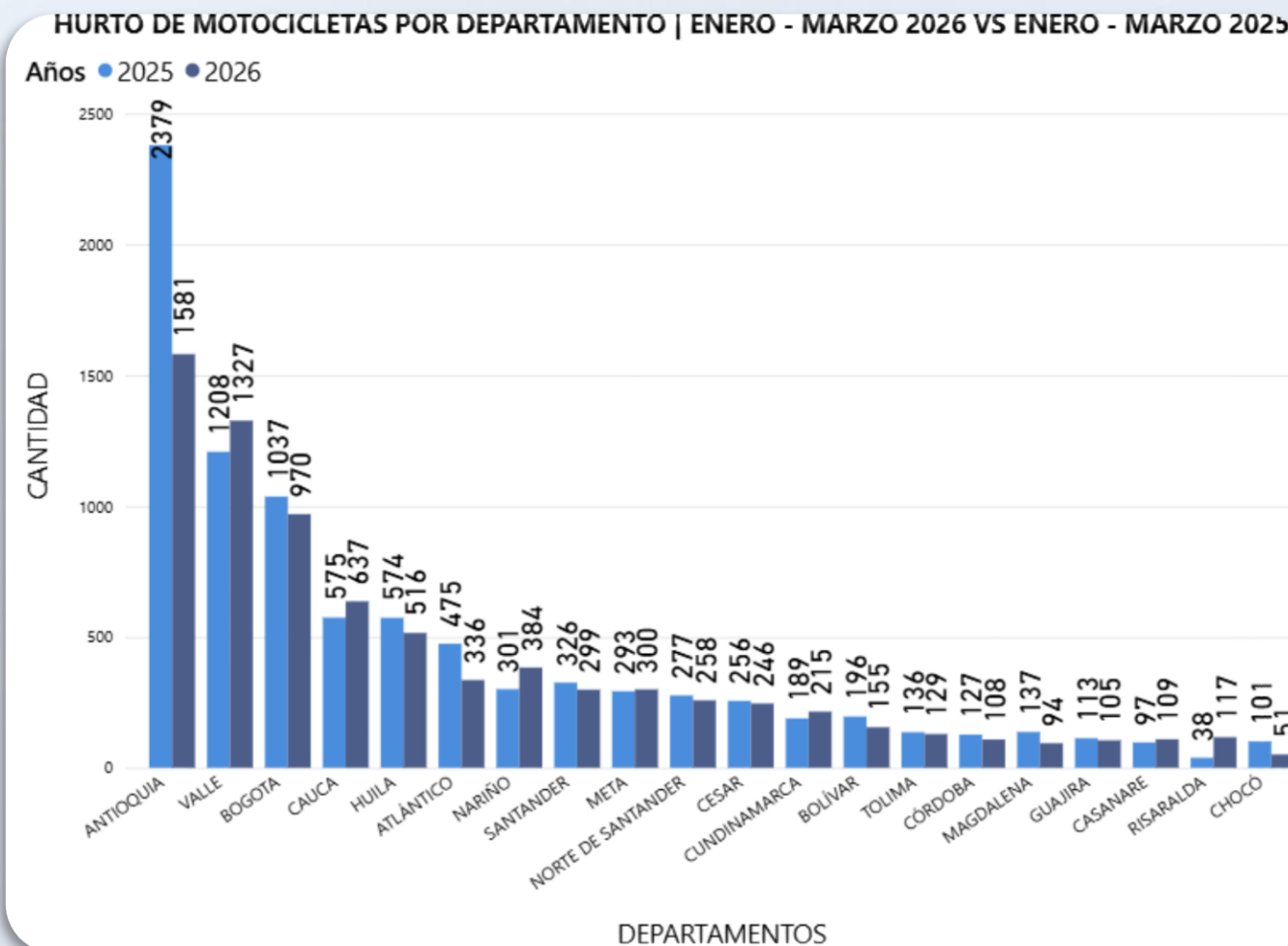


HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Liderazgo en Reducción:** Antioquia registró el avance más drástico del país, con una caída del 33,5% al pasar de 2.379 a 1.581 casos (798 menos).
- **Tendencia Favorable:** Bogotá y Atlántico también lograron reducciones importantes, destacando la baja de 475 a 336 casos en el departamento costero.
- **Desafío Crítico:** Contrario a la tendencia nacional, el Valle presenta un incremento preocupante, subiendo de 1.208 a 1.327 casos. Este repunte señala la necesidad de reforzar el control en el suroccidente del país.



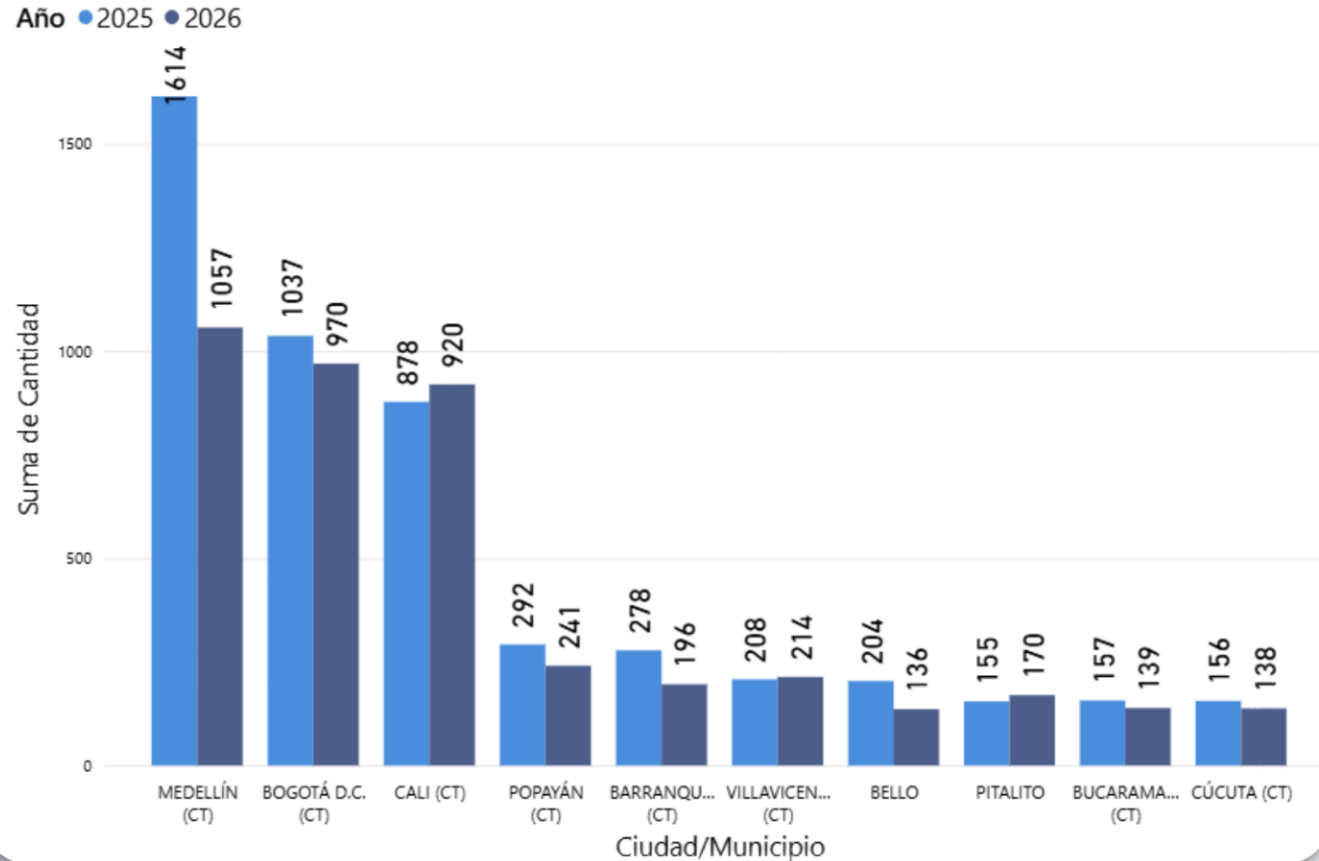
HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Liderazgo en Medellín:** La ciudad registró la caída más significativa del país con un -34.5%, pasando de 1.614 a 1.057 casos (557 hurtos menos). Bogotá acompañó esta tendencia con una reducción de 67 incidentes.
- **Mejoras Locales:** Popayán y Barranquilla lograron avances notables, destacando la reducción de 278 a 196 casos en la capital del Atlántico.
- **Alertas Críticas:** El delito se mantiene al alza en Cali (+42 casos) y Pitalito (+15 casos), confirmando una presión delictiva persistente en el suroccidente del país que contrasta con el alivio en otras metrópolis.

HURTO DE MOTOCICLETAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES/MUNICIPIOS | ENERO A MARZO 2025 - ENERO A MARZO 2026

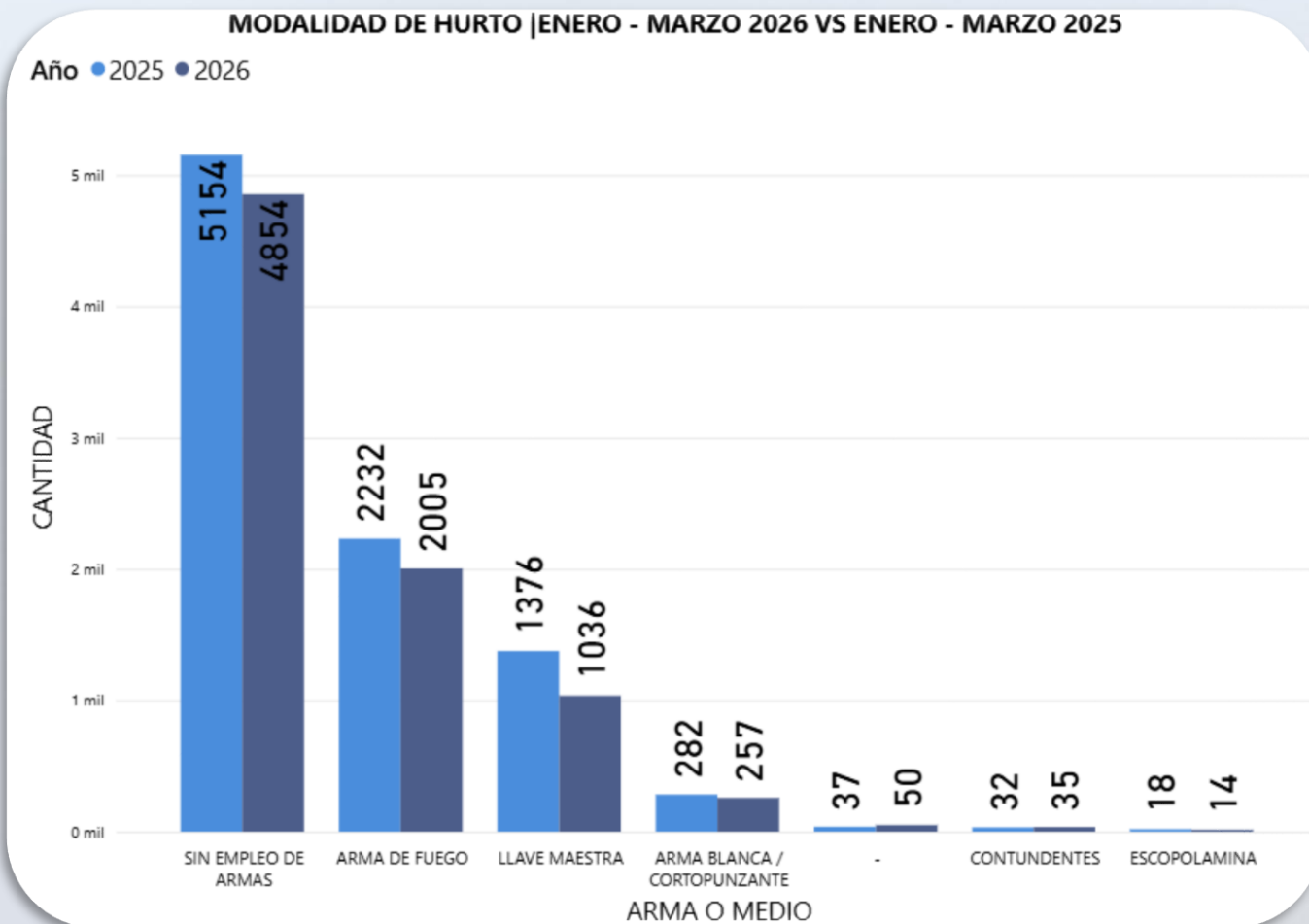


HURTO DE MOTOCICLETAS



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Reducción Generalizada:** Todas las modalidades principales de hurto presentaron descensos significativos. La categoría Sin Empleo de Armas lidera el volumen, logrando bajar de 5.154 a 4.854 casos (-300 incidentes).
- **Caída en Métodos Coercitivos:** El uso de Armas de Fuego se redujo en un 10,1%, pasando de 2.232 a 2.005 reportes.
- **Mayor Eficacia contra el Hurto Técnico:** La modalidad de Llave Maestra registró el descenso más agudo, con una caída del 24,7% (de 1.376 a 1.036 casos). Este comportamiento refleja un debilitamiento de las tácticas delictivas tradicionales frente a los nuevos controles de seguridad.



ANÁLISIS DEL HURTO DE AUTOPARTES

DATOS ESTADÍSTICOS

INFORME 2024 – 2025



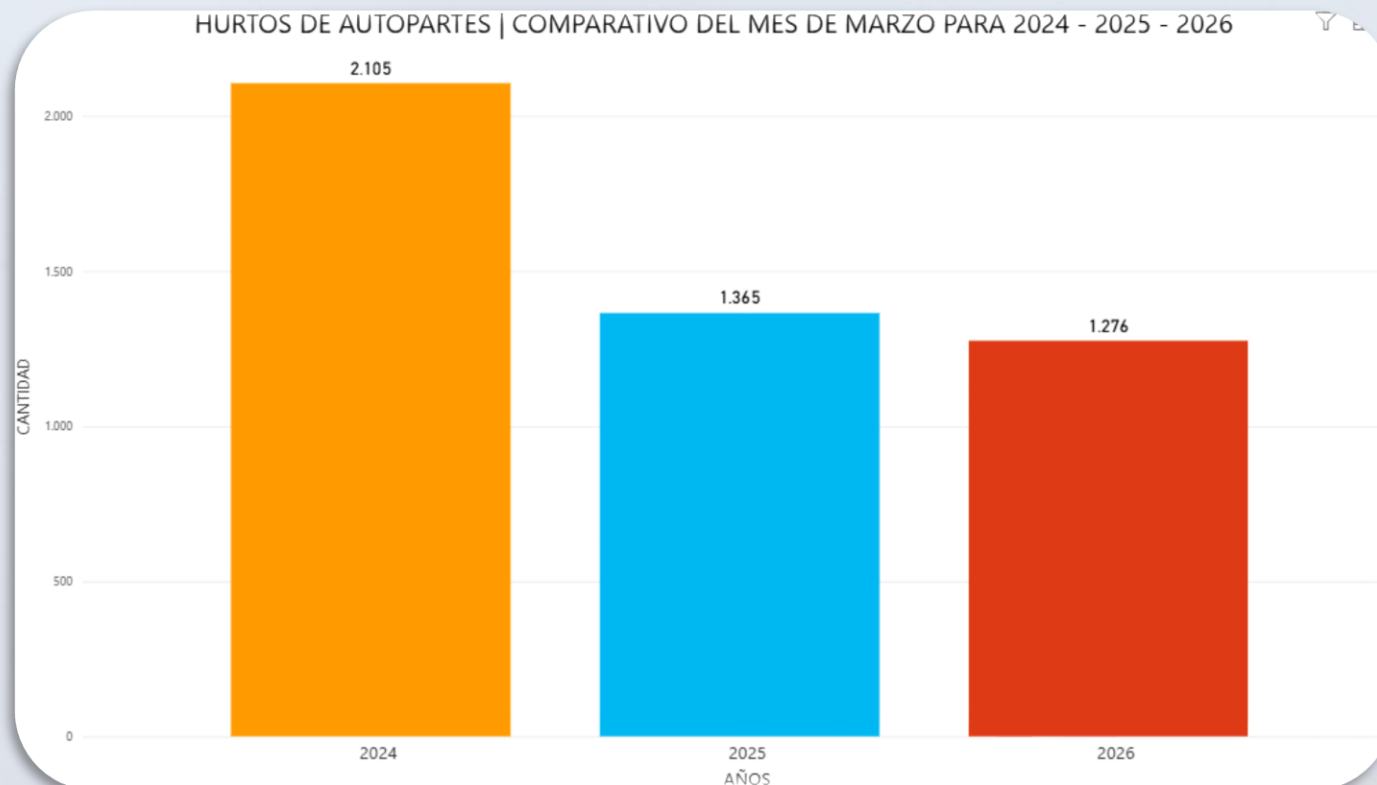
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

El hurto de autopartes en marzo de 2026 muestra una consolidación de la tendencia a la baja tras la drástica caída del ciclo anterior. Con **1.276 casos**, se logró una reducción del **6,5%** frente a 2025 (1.365 casos) y una mejora del **39%** respecto a los niveles de 2024. Este comportamiento confirma que se han mantenido los mínimos históricos, estabilizando el control sobre esta modalidad delictiva en el último trienio.

HURTOS DE AUTOPARTES | COMPARATIVO DEL MES DE MARZO PARA 2024 - 2025 - 2026



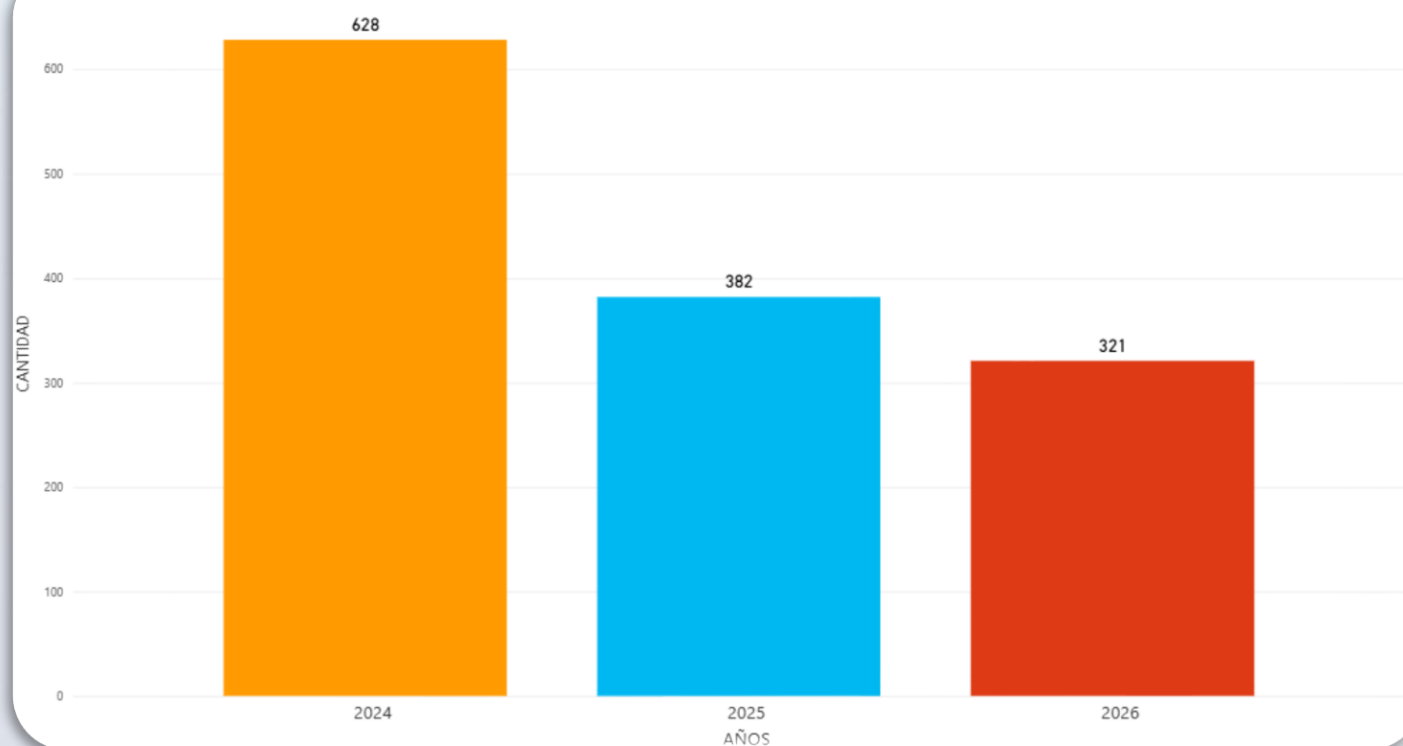
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

El hurto de autopartes en marzo consolida una tendencia a la baja por tercer año consecutivo. En 2026 se registró una reducción del **15,9%** respecto a 2025, pasando de **382 a 321 casos**. Esta cifra representa una disminución acumulada del **48,8%** frente a marzo de 2024 (628 casos), confirmando la sostenibilidad y efectividad de las medidas de control a largo plazo en este sector.

HURTOS DE AUTOPARTES | COMPARATIVO DEL MES DE MARZO PARA 2024 - 2025 - 2026

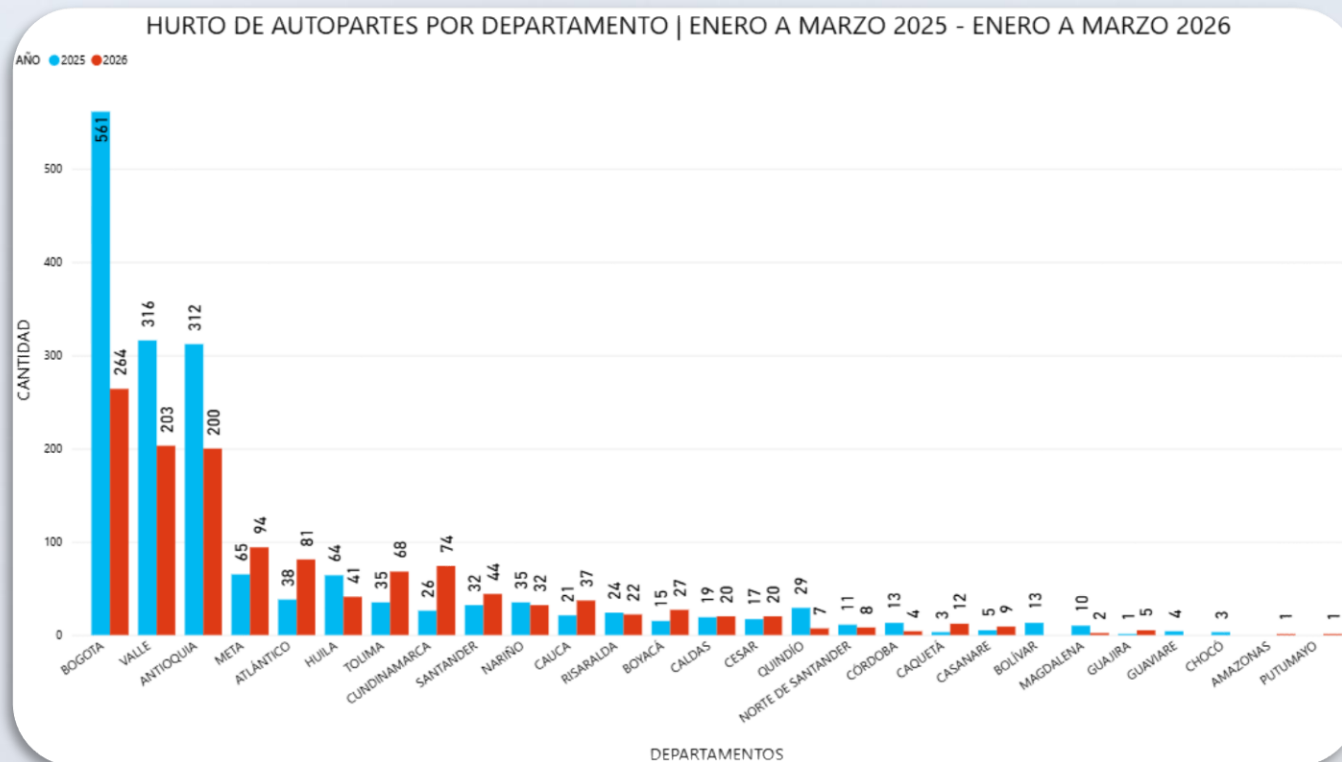


HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Reducción en Epicentros:** Se registra una caída contundente en los principales focos del país. Bogotá lideró el descenso absoluto al bajar de 561 a 264 casos (-53%), seguida por el Valle (-35%) y Antioquia (-36%).
- **Nuevos Nodos Críticos:** Contrario a la tendencia nacional, el Atlántico experimentó un incremento del 113%, pasando de 38 a 81 casos. Meta y Cundinamarca también muestran repuntes ligeros pero constantes.
- **Desplazamiento del Delito:** Estos datos sugieren una descentralización de la actividad delictiva hacia la costa norte y el centro del país, mientras las grandes metrópolis logran mitigar el impacto de las bandas organizadas.

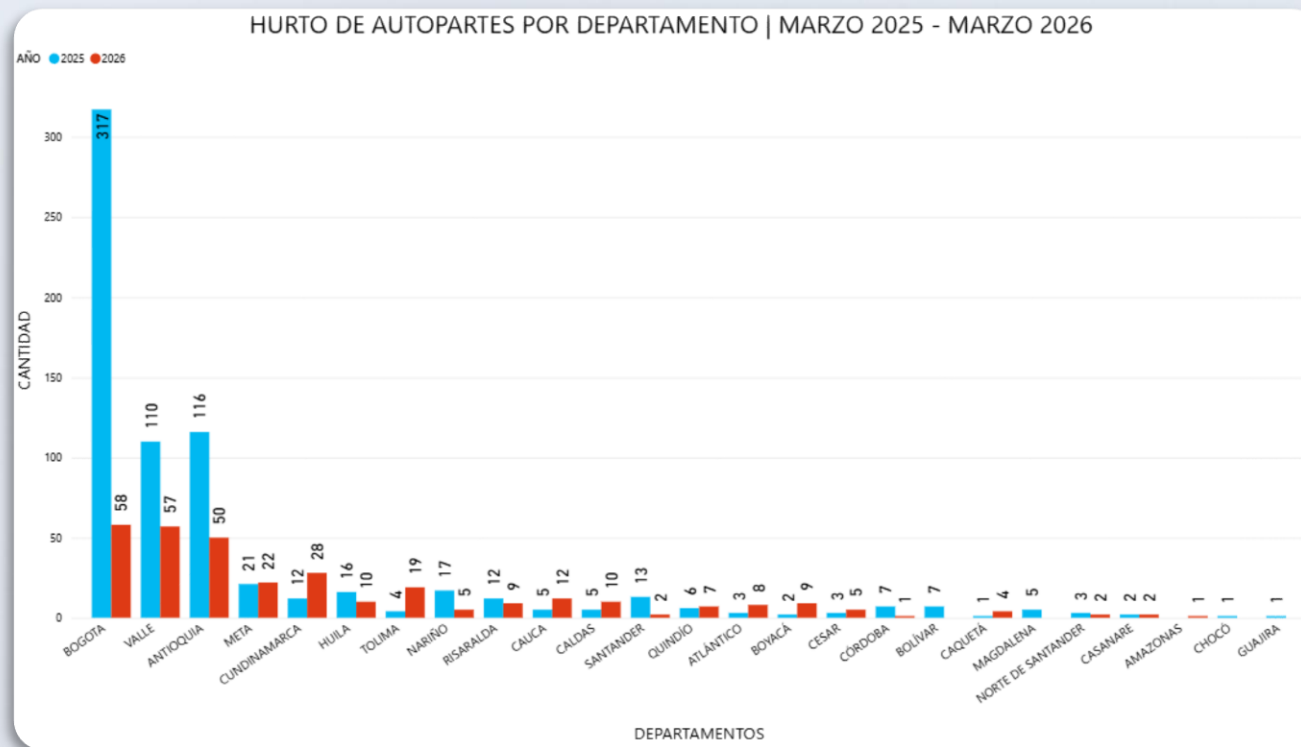


HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Reducciones Históricas:** Se consolidó una caída drástica en los focos principales de 2025. Bogotá lideró la mejora al reducir los casos de 317 a 58 (-81,7%), seguido por el Valle (de 110 a 57) y Antioquia (de 116 a 50).
- **Nuevos Puntos de Alerta:** Mientras las metrópolis mejoran, se observa un repunte en departamentos como Cundinamarca (de 12 a 28 casos) y Tolima (de 4 a 19), lo que sugiere una migración de las estructuras delictivas hacia zonas periféricas.
- **Balance:** El mapa criminal muestra una descentralización del delito, donde la efectividad en las capitales desplaza la actividad hacia regiones con menor densidad de control.



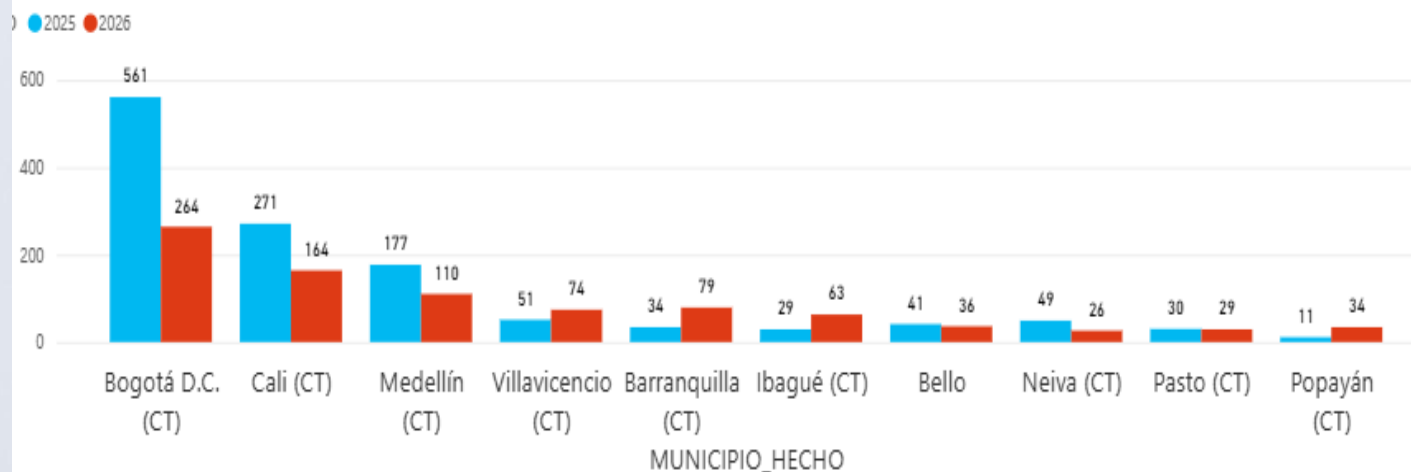
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Impacto Positivo en Capitales:** Las principales metrópolis lograron reducciones drásticas. Bogotá lideró con una caída del 53% (de 561 a 264 casos), seguida por Cali (-39%) y Medellín (-38%).
- **Alertas en Ciudades Intermedias:** Contrario al éxito en las capitales, se registran incrementos preocupantes en Barranquilla (de 34 a 79 casos) e Ibagué (de 29 a 63), con repuntes que superan el 100%.
- **Balance Operativo:** La fuerte caída en el volumen de casos en Bogotá y Cali compensa los incrementos locales, sugiriendo una mejora en la seguridad de los grandes centros urbanos, pero un desplazamiento del delito hacia ciudades regionales.

HURTOS DE AUTOPARTES EN PRINCIPALES CIUDADES/MUNICIPIOS | ENERO A MARZO 2025 - ENERO A MARZO 2026



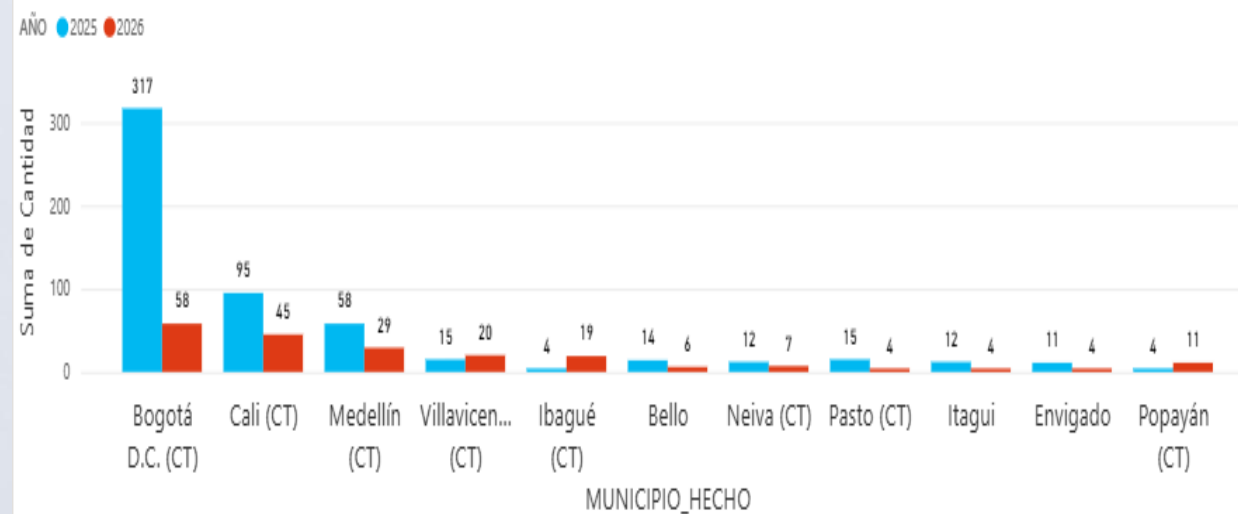
HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Reducción Consolidada en Capitales:** Durante marzo, las ciudades principales mantuvieron un control efectivo. Bogotá presentó la caída más notable con un -81,7% (de 317 a 58 casos), seguida por Cali (de 95 a 45) y Medellín (de 58 a 29).
- **Focos de Crecimiento:** A diferencia de las metrópolis, ciudades como Ibagué registraron un incremento atípico, pasando de 4 a 19 casos. Villavicencio y Popayán también mostraron repuntes moderados en comparación con el año previo.
- **Dinámica Local:** La drástica mejora en Bogotá marca el ritmo de la estadística mensual, permitiendo que la cifra total del mes se mantenga en mínimos históricos pese a las variaciones al alza en municipios de menor tamaño.

HURTOS DE AUTOPARTES EN PRINCIPALES CIUDADES/MUNICIPIOS | MARZO 2025 - MARZO 2026



HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

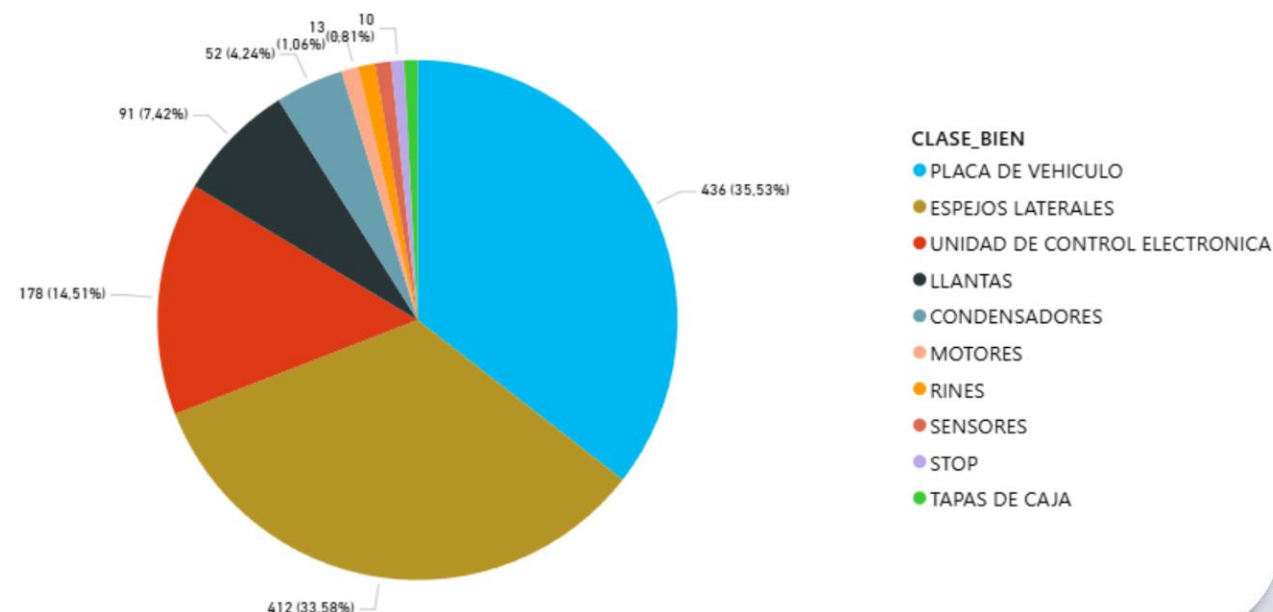
➤ **Concentración en Identificación y Accesorios:**

A marzo de 2026, el hurto de autopartes se centra en elementos externos. La Placa de Vehículo es el bien más afectado con un 35,5% (436 casos), seguida de cerca por los Espejos Laterales con un 33,6% (412 casos).

➤ **Componentes de Alto Valor:** La Unidad de Control Electrónica representa el 14,5% de las incidencias, consolidándose como el tercer objetivo principal.

➤ **Perfil del Delito:** Estos tres elementos suman el 83,6% del total nacional. Mientras el hurto de placas facilita la clonación vehicular, la alta incidencia en espejos y computadoras apunta a un mercado negro dinámico de repuestos de fácil extracción.

HURTO DE AUTOPARTES | ENERO A MARZO 2026



HURTO DE AUTOPARTES



Fuente: Estadísticas de la
Policía Nacional de
Colombia

- **Prioridad en Accesorios y Placas:** El hurto se concentra en elementos de fácil comercialización. Los Espejos Laterales lideran con un 35,81% (111 casos), seguidos por la Placa de Vehículo con un 31,94% (99 casos).
- **Componentes de Control:** La Unidad de Control Electrónica es el tercer bien más afectado, representando el 15,48% de las incidencias (48 casos).
- **Patrón Operativo:** Estos tres elementos suman el 83,2% del total mensual. Mientras el robo de espejos y computadoras alimenta el mercado negro, el de placas sugiere una persistencia en delitos de clonación vehicular.

HURTO DE AUTOPARTES | MARZO 2026

